



**NCLH、チーフラグジュアリーオフィサーに
ジェイソン・モンタギューを任命
数十億ドル規模の高級船隊拡大戦略を舵取りに**

**NCLH の "Charting the Course (針路を描く)" 戦略推進責任者として
長期的な新造、改装プログラム実施にむけて
オーシャンクルーズとリージェント セブンシーズクルーズを指揮。
業界の大御所・オーシャンクルーズ社長
フランク・A・デル・リオの直属上司に。
リージェント セブンシーズクルーズの社長、アンドレア・デマルコは
2025 年の飛躍に向けた新たなブランド戦略を策定後辞職**



2025 年 1 月 15 日(東京) -ノルウェージャンクルーズライン・ホールディングス (NYSE:NCLH)は本日、
ウルトラプレミアムとラグジュアリーの 2 クルーズブランドを対象とした数十億ドル規模の船隊拡大実現
に向けた新たな指導体制として、2025 年 2 月 17 日付で NCLH チーフラグジュアリーオフィサーにジェ
イソン・モンタギューが就任すると発表。業界での広範な専門知識と過去にリージェント セブンシーズク



ルーズとオーシャンアクルーズを率いていた強力な実績を生かして、両ブランドを総括することになります。この人事により、5 隻の新造船追加と、ほぼすべての既存船の改装計画を含む、NCLH の高級ブランドを対象とした *Charting the Course* 戦略のための体制が強化されます。

ノルウェー・ジャンクルーズライン・ホールディングス社長兼 CEO ハリー・ソマーは、「20 年以上にわたってラグジュアリーホスピタリティの専門知識を培い数々の優れた業績を成し遂げてきたジェイソンは、会社とそのエグゼクティブチームに貴重な戦略的専門知識をもたらします。すでにオーシャンアクルーズとリージェント セブンシーズクルーズで指揮を執った経験があることから、その将来設計にはまさに適任です。両ブランドに対する揺るぎない情熱とその財務的な洞察力をもって、私共の企業文化を尊重しながら *Charting the Course* (針路を描く) 戦略実行に焦点を見据えたリーダーシップは、今後の成長を図る上でこれ以上のものは望めません。ジェイソンは着任早々に新しい活動に励んで成功を目指すための準備を整えています。私は彼のリーダーシップがブランドを前進させ、ハイクラスの旅に新たな機軸を打ち立てると確信しています」として、期待感を述べています。

NCLH では、将来にむけた大胆なビジョンを推進するため、ウルトラプレミアムとラグジュアリーの世界における影響力と位置づけを大幅に高める予定です。今後 5 年間で、NCLH は、すでに発表した両ラグジュアリーブランドへの数十億ドル規模の投資を実行し、この市場でのリーダーシップの継続を追求します。オーシャンアクルーズでは、今年後半のアリユーラ就航を皮切りに、2029 年まで 3 隻の新造船導入を予定しています。さらに、マリーナとリビエラは、それぞれ 2026 年と 2027 年に改装される予定です。リージェント セブンシーズクルーズでは、2025 年にセブンシーズ マリナー、2026 年にセブンシーズ ボイジャーの改修が予定されているほか、2029 年まで 2 隻の新造船が追加されます。

チーフラグジュアリーオフィサー着任を控えたモンタギューは、「リージェント セブンシーズクルーズを、そしてフランクと共にオーシャンアクルーズを再び率いるという大役を仰せつかり大変光栄に思います。エレガントなデザインと最先端設備を備えた高級かつラグジュアリーな中型船の旅をお届けするというコミットメントを実行する準備が整っている今、数々の賞に輝く両ブランドにとってはとても楽しみな時期です。それぞれのブランドの地上と船上双方のチームメンバーのやる気と優れた才能がそのムードを盛り立ててくれます。私たちは新機軸を打ち立て、お客様に忘れられない体験をご提供できると確信しています」と抱負を述べています。

モンタギューの過去の職歴は、直近では 2 年間 NCLH のスペシャルアドバイザー。2022 年まではリージェント セブンシーズクルーズの社長兼 CEO。その前はオーシャンアクルーズとリージェント セブンシーズクルーズの社長兼 CEO として、オーシアナのシレーナ、リージェントのセブンシーズ エクスプローラーの就航を指揮。NCLH のプレステージ買収以前は、プレステージの最高財務責任者兼執行副社長



として、オーシャニアクルーズ立ち上げ、初期 R-クラス船購入の監督、アポログローバルマネジメントからの投資獲得、リージェント セブンシーズクルーズの買収で重要な役割を果たしました。またオーシャニアクルーズの新造船マリーナとリビエラの資金調達と引き渡しを指揮。それ以前はオーシャニアクルーズの副社長&会計と財務上席副社長。初期には中小企業の戦略立案に特化したコンサルティング会社を経営。またアルトン・エンターテイメント・コーポレーションで財務担当副社長。マイアミ大学で会計学学士取得。

リージェント セブンシーズクルーズ社長アンドレア・デマルコは、2025 年 3 月 4 日まで職務を継続して移行の支援をします。デマルコのリーダーシップは、ここ数年のリージェント セブンシーズクルーズの成功に大きく貢献しました。ノルウェージャンクルーズライン・ホールディングス社長兼 CEO ハリー・ソマーは、「アンドレアは 10 年以上にわたって会社に貢献し、リージェント セブンシーズクルーズの継続的成長と成功の礎を築いてくれました。ここに深く感謝します。私たちは、彼女の新たな章での成功を祈っています」として、感謝の意を表しています。

ノルウェージャンクルーズラインについて

ノルウェージャンクルーズライン・ホールディングス株式会社(NYSE:NCLH)はノルウェージャンクルーズライン、オーシャニアクルーズ、リージェント セブンシーズクルーズの各ブランドを運営し、世界のクルーズ業界をけん引しています。3 ブランドの保有船合計 32 隻、総乗客数は約 6 万 6500 名。各クルーズブランドのアイテナリーには世界の 700 を超えるデスティネーションが網羅されています。今後 2036 年までに総乗客数 4 万 1,000 名を数える 13 隻の新造クルーズ船導入予定。詳しくは www.nclhltd.com

画像提供はノルウェージャンクルーズライン

【発行元】ノルウェージャンクルーズライン PR 株式会社フレア