

「美しさ」は、どこにでも存在します。しかし、シルバーシーで世界中を巡る人々にとっては、単に「どこにでもある美しさ」だけでは、どこか物足りなさを感じてしまうかもしれません。彼らはその好奇心から、「どこにでもある美しさ」を超えた、「並外れた美しさ」を求めずにはいられないからです。衝動に駆られ、その先、さらにその先へと旅していくことで、新たな理解と豊かな思い出との世界を目につくことになるはずです。これこそが、シルバーシーの存在意義なのです。世界は美しく、そして謎に満ちています。好奇心で満ち溢れた旅人たちには、常により多くの発見が待ち構えているのです。

*“Beauty can spontaneously occur
at any moment given the proper circumstances, context or point of view.”*

適切な環境、背景、視座があれば、いかなる時でも
「美」は自然に生まれるものである

LEONARD KOREN(レナード・コーレン 米・作家)

目次

| | |
|----------------|----|
| イントロダクション | 4 |
| スペシャルクルーズ | 22 |
| クルーズスケジュール | 42 |
| 月別 カレンダー | 44 |
| 船別 カレンダー | 52 |
| スイートルーム&デッキプラン | 66 |

「経験」への投資を



ロベルト・マルティノリ

シルバーシー・クルーズ 代表取締役社長兼CEO

Roberto Martinoli / President and Chief Executive Officer, Silversea Cruises

現代の好奇心旺盛な旅人たちは、「世界を発見したい」という願望を、かつてないほど強く持っています。

体験を求めている旅人たちは、大海に乗り出し、異国に足を踏み入れ、心温かい地元の人々と触れ合い、見知らぬ文化に浸ろうとします。それらは、旅人たちの深い情熱を満たしてくれるものだからです。

今こそ、その時です。

クルーは準備万端、船も準備万端、進むべき道は決まっています。

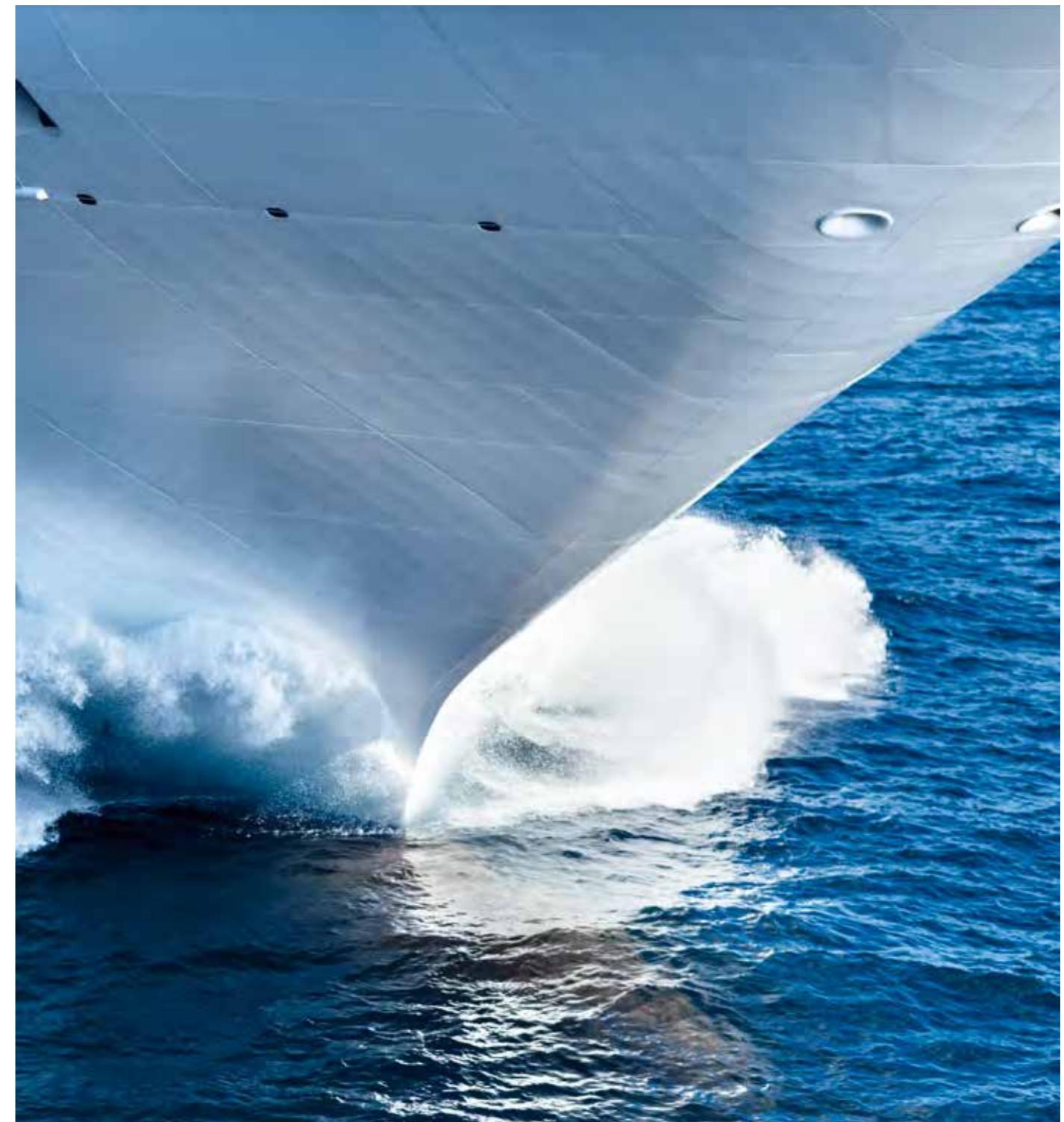
シルバーシー・クルーズは、皆さまをこれまで以上に深い世界へとお連れするための準備が整っています。私たちは、お客様の体験を第一に考え、あらゆる面で充実したサービスを提供します。

3隻の新造船シルバー・オリジン、シルバー・ムーン、シルバー・ドーンが就航し、お客様の快適な旅をサポートするために、ご自宅を出発するときから帰宅まで『Door to Door』の贅沢なサービスを用意しました。それらのサービスは、シルバーシー・クルーズを特徴的で思い出深いものにするはずです。

私たちは間もなく、「次世代のウルトララグジュアリーな旅」を切り開くことになる2隻のエボリューション・クラスのクルーズ船を就航させます。

現在建造中のこの先駆的な新造船は、サステナビリティ（持続可能性）を強化し、お客様に世界との新しい関わり方を提供します。鍵となる最先端技術を採用した船が増えていることは、次世代のラグジュアリーな旅が広がることを意味します。

世界が待っています。私たちと一緒に、未来へ向けて船出しましょう。



ユニークな贅沢を

バーバラ・マッカーマン
シルバーシー・クルーズ チーフマーケティングオフィサー
Barbara Muckermann / Chief Marketing Officer, Silversea Cruises

贅沢とは何か。人によって答えは異なるでしょう。しかし、本物の贅沢を見ればすぐに答えが一致するはずです。シルバーシーにとっての贅沢とは、この世界が提供し得る最も素晴らしい体験をゲストの皆さんに提供することです。私たちと同じ好奇心を、乗船されるゲストの方々が共有してくださっていることを私たちは知っています。

真の旅行者は、モニュメントではなく、人との出会いを大切にします。旅で経験するユニークな瞬間の連続を、古い友人や、新たな友人と共有することで、旅はより豊かなものになるでしょう。

さらに、ゲストのニーズを先取りし、把握できるスタッフによる心を込めた行動によって、贅沢な体験はさらに豊かなものになるはずです。

例えば、食事を通じて食文化を深く探求するといった、シルバーシーでのあらゆる経験は、それぞれに意味を持ち、そこで過ごす時間をより充実したものにしていくはずです。

特に今回紹介させていただく数々の旅での「贅沢」は、「選択の自由」を意味しています。そのために私たちシルバーシーでは、他のどのクルーズ会社よりも幅広いユニークな行程を用意しています。7大陸の900を超える寄港地を網羅するなかで、これまでにないバラエティに富んだ旅をお届けします。ゲストの皆さん方と一緒に、ゆったりとした贅沢に囲まれながら世界を探検できることを楽しみにしております。

『選択の自由によって高められる豊かな体験は、
贅沢の新たな価値基準となる。』



(写真：上、中、下)

イタリア・ベネチアのサンジョルジョ島
ノルウェー・スヴァールバル諸島アルコーンでの観光探検
ビーチで散歩を楽しむゲスト

欲しいままに楽しむ

旅先では、あなたの期待を超えるような事が目の前に現れます。そんなときは、完全にリラックスした状態となってそれらに接することが、贅沢な時間を過ごすことにつながります。

船上での「肉体的・精神的に幸福な時間」(wellbeing)にも、ラグジュアリーな考え方を取り入れられています。

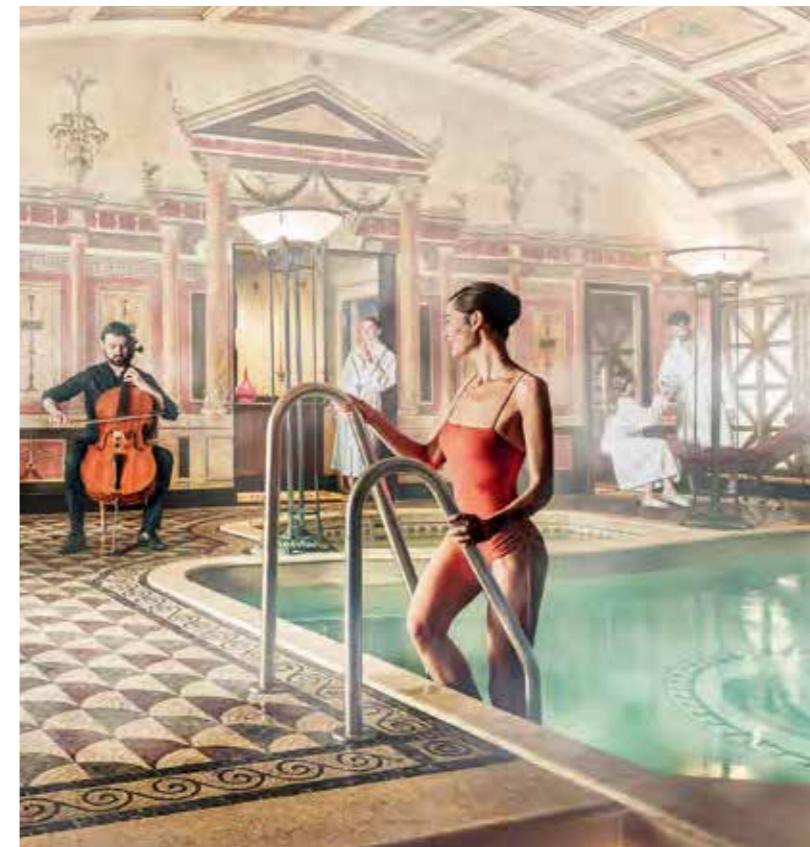
ここでは、新しいウェルネスプログラム、「オティウム」を紹介しましょう。このプログラムは、スパから始まりスイートルームでの生活など、さまざまな場面と場所で船上生活を包み込んでいきます。そして、前向きな意欲(wellness)と、そこから湧きあがってくる喜びが調和した旅が始まるのです。

イタリアの伝統を受け継ぐ「オティウム」は、古代ローマ時代の浴場から発想を得たプログラムです。入浴でリラックスし、社交の場で歌い、食べ、飲み、楽しめます。古代ローマ人は、そんな瞬間、贅沢な時間を崇拝していたのです。

特に新造船シルバー・ドーンの船内では、専門家チームが「オティウム」を組み立てることで、より洗練されたものに仕上げてお待ちしています。私たちは、お客様のニーズを先取りし、お客様を満足させるユニークな時間を創造していきます。

日々の暮らしのなかに、豊かな心地よさを織り込みます。「オティウム」は「精神も肉体も健やかに生きる」という哲学を具現化したプログラムなのです。

シルバーシーでは、「living well」(良い生活)と
「being well」(健全な生活)とが相反するものではないと確信しています。
そして、「wellness」(生活への意欲)が、その日の生活のなかで
自然な一部であるべきと考えています。



船内で用意されている新しいプログラム「オティウム」をイメージした写真



シルバーシーが選ばれる理由

より深い旅へ *Travel Deeper*

皆さまが寄港地にある本物の美しさを堪能できるように、私たちはより深く充実した旅を提供いたします。2023/24年のクルーズでは、これまで知らなかった世界や、貴重で忘れられない瞬間を何度も経験することができるでしょう。

親しみやすい小型船 *Intimate Small Ships*

私たちの船は快適さと贅沢さを追求しており、少数の厳選されたお客様にスペースを提供するよう設計されています。数ある船のスイートルームからお客様にぴったりの部屋がみつかるはずです。

900を超える寄港地 *Over 900 Destinations*

これまでに数々の賞を受賞してきた行程は、世界で最も優れたものであると自負しております。2023/2024年には70以上の初寄港を含め、熱帯の赤道から極地、離島から大都市まで、7大陸に900を超える寄港地を用意しています。

最上級のサービス *Superior Service*

ゲストおひとりに対して、ほぼ1人のスタッフが乗船しております。すべてのカテゴリーにバトラーが付くなど、最上級のサービスでおもてなしいたします。献身的で控えめ、そして経験豊富なシルバーシーのスタッフは、皆さまの旅が満足いくものとなるための重要な役割を担っていることに誇りを持っています。

充実した食事 *Enriching Cuisine*

私たちが提供させていただく食事は常に最高級なものであると自負しております。最新の客船では、寄港地に特化したレストランやバー、体験型のサービスも提供しております。その土地の料理の味や伝統、技術といった食文化までを深く知っていただくことで、旅をより豊かなものにすることができます。



シルバーミューズにてゲストをご案内するバトラー

オールインクルーシブ Door to Door の贅沢

シルバーサークルーズだからこそ

弊社設立の1994年のことです。私たちは旅行者のために「オールインクルーシブ」というラグジュアリーコンセプトを用意させていただきました。

旅での発見への意欲があなたの胸の内を占めているとき、ほかの一切のことをするのが私たちの役目です。充実したオールインクルーシブ・サービスは、完全、安心と継ぎ目のない利便性に加えて、シルバーシー体験の特徴である「特別なレベル」の快適さを提供します。

ご自宅から空港間のプライベートransfärが含まれ、冒険は家を出たところから帰宅するまで続くのです。

オールインクルーシブの贅沢は、全旅程の各港でも体験することができます。これまで以上に贅沢な寄港地観光が用意されています。あなたの好奇心が膨らめば膨らむほど、体験の範囲が膨らんでいくのです。

私たちは、お客様のニーズを先取りし、追隨を許さないサービスで業界をリードしています。

船上ではすべてのスイートルームで専属のバトラーサービスがつき、シャンパンからキャビアまで24時間ダイニングサービスを提供しています。

私たちの客船は、単なる旅の滞在先ではありません。快適な旅のために、工夫を凝らした空間となっています。その結果、世界を探索しながら、リラックスしたり、くつろいだり、さまざまな発見ができる船上生活を楽しむことができます。これまで以上に便利で、より豊かで、より包括的な真の贅沢が待っています。

クルーズ前後の サービス

- プライベート・エグゼクティブ・トランステラ NEW
(自宅-空港間)
- 國際線往復航空券(または航空券クレジット)*
- 割引料金でのビジネスクラスへのアップグレード*
- 旅程に必要な国内線フライト
- クルーズ前後のホテル宿泊、またはデイユースによるホテル宿泊
(シルバーシーの航空プログラムのフライトスケジュールによる)
- ホテル・空港・船間の送迎
- 荷物の取り扱い

食事& お飲み物

- 多様な料理を提供する複数のレストラン、および24時間利用可能なルームダイニングサービス
- キャビア(サスティナブル仕様)を24時間、要望に応じて提供
- 客室内および船内のお飲み物 シャンパン、厳選ワイン、プレミアムスピリット、ソフトドリンク、その他

個人サービスと アメニティ

- バトラーサービス(全スイートカテゴリー)
- 業界トップクラスの乗員対乗客比
- 船内チップ
- 無制限Wi-Fi

寄港地観光

- 寄港地ショアエクスカーション**
- 市街地シャトルバス(一部寄港地をのぞく)

アクティビティと装備 **EXCURSIONS**

- それぞれの分野を専門とする優秀なエクスペディションチーム
- ガイド付きゾディアック、カヤック、陸上および海上ツアー、アクティビティ
- エクスペディション・チームによる充実したレクチャー
- 寒冷地でのエクスペディション・パルカ
- バックパックと水筒

※航空券は、日本を含む一部の国ではご利用いただけません。これらの地域ではエアクレジットをご用意しており予約時に適用されます。特定区間ではビジネスクラスへのアップグレードもご利用いただけます。

※※このパンフレットで紹介しているすべてのクルーズには、港ごとに1日1回の寄港地観光が含まれます。

シルバーシーは記載されているすべての項目をお客さまに提供するよう努めていますが、ガラパゴス諸島などの特定の目的地では一部項目が除外される場合があります。

エボリューション・クラス

超高級な旅の進化形

2023年登場

2隻のうち最初の1隻が現在建造中のエボリューション・クラスでは、超豪華な旅の限界を押し広げ、世界との関わりに新しい方法を提供します。

この革新的な次世代の船は「お客様の体験」を設計の中核にすえています。そして私たちのサービスの最先端に立って新たな海域を開拓していく船となります。

また、私たちのトレードマークであるラグジュアリーをさらに極め、新たな次元でお客様に旅を楽しんでいただけるように設計されています。この先駆的な新造船は、旅の寄港地、目的地に対する私たちの敬意を体现しています。

サステナビリティ（持続可能性）を向上し、お客様を世界の果てまでお連れするだけでなく、地球を時間的な果てまで維持すべく、最高の快適さで、最新の技術革新を駆使して環境との切れ目のない親和性を実現します。

単なる地球上の発見をするための手段としてだけではなく、地球とつながるための新しい方法を提供し、その環境を見つけた時のままを残す能力を持った船なのです。

エボリューション・クラスの船は、「発見」の前哨基地であり、船自体が目的地でもあります。先進的な建築は、船内を目的地ともしてしまうことで、「没入感」をもたらします。私たちの船旅は、常に人々の交流によって支えられてきました。新造船の公共スペースは、好奇心旺盛な仲間たちが集い、関係を深めることができるように、考え抜かれた設計がされています。船上で過ごすすべての時間が、そして陸上で過ごすひとときも、お客様の期待を超え、記憶に長く残ることになるでしょう。私たちにとって11隻目となるこの船は、これまでにない贅沢とともにそれぞれの旅先あなたを奥深くへと誘います。

超高級な旅の進化形、それがシルバーシーです。

エボリューション・クラス



上記イラストはイメージです。船の特徴、素材、仕上げ、レイアウトは、このページに表示されているものと異なる場合があります。

好奇心に満ちた人のための食の旅



アダム・サックス
S.A.L.T. プログラムディレクター
Adam Sachs / Director S.A.L.T. Programme

シルバーシーでは、世界の本物の美しさを発見することの意味を真に追求しています。これは、人里離れた場所を探索するだけでなく、それぞれの場所の文化や伝統、そして食に至るまで、総合的にアプローチすることを意味します。

食とは、味や調理法など食環境全体を通して、異文化への入り口を提供するものだと私たちは信じています。食べ物や飲み物は、旅の経験を決定づける永遠の思い出となります。食べ物や飲み物は、文化的アイデンティティや個性を表現し、新しい、エキゾチックな、珍しい体験をもたらし、旅行先をより深く知ることができます。

これが、私たちがS.A.L.T. (Sea and Land Taste Programme) を考案した理由です。S.A.L.T.は、ゲストの皆さんに食の発見を中心とした生態系全体を紹介し、世界の多様な食と飲み物の文化を身近に感じていただくことを目的としています。S.A.L.T.では、トスカーナの伝統的な農家の料理や、アジアでの食材の調達など、旅行者と訪問先を結びつけます。船内では、「S.A.L.T. ラボ」、「S.A.L.T. キッチン」、「S.A.L.T. バー」という3つの専用施設(シルバー・ムーン、シルバー・ドーン)が、それぞれの寄港地の料理にまつわるストーリーを紹介し、他では味わえない旅の体験を提供しています。

ゲストの方々は、船内の各レストランで卓越した料理をお楽しみいただけます。シルバー・ミューズ、シルバー・スピリット、シルバー・ムーン、シルバー・ドーンにある8つのオールインクルーシブ・レストランでは、最高の食材を使った料理を提供しています。

伝統的なフランス料理を現代風にアレンジした「ラ・ダム」、星空の下で溶岩石を使ったロマンティックな食事が楽しめる「ザ・グリル」、アジアンティエストの「カイセキ」、洋上で最高のピザを提供する「スペッカナボリ」などがあります。さらに、「アトランティード」、「インドシナ」、「ラ・テラツツア」、「セイシン」、「シルバー・ノート」、「ザ・レストラン」など、まだまだ魅力的なレストランがあります。

どうぞテーブルに着き、驚きを感じとってください。



(写真、時計回り)
S.A.L.T. キッチン(シルバー・ムーン)
フランベスタイルのシェフ料理
S.A.L.T. ラボ(シルバー・ムーン)
ゴマをまぶしたマグロのたたき



パーソナライズされた ラグジュアリーサービスがあなたを迎える



フェルナンド・バロゾ・デ・オリヴェイラ
ベネチアンソサエティアンバサダー

Fernando Barroso de Oliveira / President's Ambassador to the Venetian Society

船上でお会いしたことのある方なら、私のシルバーシーでの役割が、世界を発見することと同じ志を持つ旅人たちと仲良くなることという、2つの情熱を満たすものであることをご存知でしょう。

私たちの居心地良い船内では、生涯の友情を築き、忘れられない思い出を刺激するような特別な雰囲気を楽しんでいることに同意していただけると思います。

乗船した瞬間から、ベネチアンソサエティーは家族のようなものだと実感していただけることでしょう。私たちの関係は、世界の魅惑的な文化、畏敬の念を抱かせる風景、その奥深くにある旅への共通の情熱によって結ばれた、親密な友人の輪でつながるのです。ベネチアンソサエティー限定の特典や好奇心に刺激を受け、また新しい経験をするたびに、各自的好奇心はますます強くなっていくのです。

長年クルーズに参加されているお客さまは、私たちの乗組員が洋上で最も優秀であると認めてくださいます。私たちは、お客さまを知ることに誇りを持っています。お客さまの好みの飲み物を思い浮かべるバー・スタッフから、お客さまのニーズを事前に察知するバトラーまで。スタッフはみなが、お客さまひとりずつに合わせたユニークで豊かなサービスを提供することに心を砕いています。

それが、シルバーシーの船上で、いつでもご自宅のようにくつろげる理由なのです。

「ゲストは何も求めず、すべてを体験し、
生涯の友と思い出を作る、



(写真：上、中、下)

ゲストの荷物をほどくバトラー
ラグジュアリーなベッドリネン
ラ・テラツツア（シルバー・ミューズ）

現代に生きるパイオニアたち



コンラッド・コンブリンク
SVP エクスペディション・オペレーション

Conrad Combrink / SVP Expeditions, Turnaround Operations and Destination Management, Silversea Cruises

私たち探検家は、深い旅を求めています。上陸地点を探し、ゾディアックを操縦して、見知らぬ土地へ旅をします。私もお客さまと同じく世界多くの場所を見てきました。しかし、シルバーシーの旅では毎日、新しい何かが生まれるのであります。

地図を見ると、地球上の7大陸で私たちを待ち受けている感動的な体験を思い描きます。60以上の初寄港を含む、2023年／2024年の新しいクルーズは、各寄港地の専門家たちがデザインしています。

インド洋、アラビア半島では、その豊かな歴史と魅惑的な文化を深く掘り下げます。グリーンランドへの新しいエクスペディション・クルーズではバフィン湾を探検します。小型船でしか行くことができないバルト海の新たな寄港地や、南極大陸のクルーズではホーン岬が新たに加わりました。

冒險の先駆者であるエクスペディション・チームは世界の7大陸すべてに同行します。彼らの専門知識は、旅を豊かにし、旅人それぞれを成長させてくれるでしょう。

シルバーシーでの探検は、さまざまな面での旅であると言えるでしょう。

「あなたが探している限り、
新たな発見は必ず見つかる。」

David Attenborough
デイビッド・アッテンボロー（英・作家、動植物学者）



(写真：上、中、下)

南極大陸のクバーピル島で撮影を楽しむゲスト
ゾディアックボートでデロシュ島（セイシェル）の手付かずの海岸へ
ワディラム（ヨルダン）



スペシャルクルーズ 2023/2024

大西洋に沿ったナミブ砂漠(ナミビア)

South Side Story

南半球物語

シルバー・シャドー

日数 139 日間
寄港地 66 か所
訪問国 34 か国

1月9日～5月28日
シドニー～フォートローダデール

南太平洋からアマゾンの奥地まで、南半球をぐるりと回る感動的な大航海に参加してみませんか？ここではゲストは観客であると同時に語り手でもあります。万華鏡のような景色、音、話を織り交ぜた伝説的な物語のため、世界で最もユニークで遠く離れた場所へエキゾチックな航海に出ましょう。各地で出会う素晴らしい人々が主催する、感動的なパフォーマンスやイベント、祝典に参加することができます。世界を見るための新しい旅である「サウスサイド・ストーリー／南半球物語」は、瞬く間に定番コースになるでしょう。



2023年 ワールドクルーズの無料追加特典

- 自宅、空港、船の間のプライベート・エグゼクティブトランسفر*
- ビジネスクラス航空券(対象国のみ)
- 出発空港での出迎え**
- ボンボヤージュ・レセプション、ディナー&船内宿泊
- 寄港地観光ツアー
- 1名様につき1,000ドルのオンボードクレジット(一室あたり最大2,000ドルまで)
- ワールドクルーズ限定イベント
- 特別記念品
- 荷物配送サービス
- ランドリーサービス
- 無制限Wi-Fi
- メディカルサービス***
- ビザパッケージ****

*1区間につき60マイルまで

**対象空港でのみ。

***医療サービスには、シップメディカルセンターへの通院、通常有料の医療サービス、船内で実施される医療検査、病気の治療のために船内の医師が処方する薬などが含まれます。処方薬の補充、治療のための陸上施設への移送費用、医療避難、その他船外で発生する費用は含まれません。

****米国、カナダ、英国、ドイツ、オーストラリアのみ

east FAR west

西海岸から東洋の国々へ

シルバー・シャドー

日数 132 日間
寄港地 65 か所
訪問国 14 か国

1月15日～5月26日
サンフランシスコ～サンフランシスコ

2024年のワールドクルーズへようこそ。この旅は、あなたの旅の境界を、かつてないほどにまで押し広げるものとなるでしょう。太平洋の物語を紡ぎながらの132日間は、地球上で最も素晴らしい目的地を巡る旅です。

東洋と西洋がどのように融合してきたのか。数千年にわたる風習や料理、文化の変化を通して、各地の魅力を学んでいきます。この旅は地球の極限を体験してみたい方にぴったりです。いまこそ、さらなる可能性へと旅に出る時です。視野を広げるときが来たのです。



2024年 ワールドクルーズの無料追加特典

- 自宅、空港、船の間のプライベート・エグゼクティブトランسفر*
- ビジネスクラス航空券(対象国のみ)
- 出発空港での出迎え**
- ボンボヤージュ・レセプション、ディナー&船内宿泊
- 寄港地観光ツアー
- 1名様につき1,000ドルのオンボードクレジット(一室あたり最大2,000ドルまで)
- ワールドクルーズ限定イベント
- 特別記念品
- 荷物配送サービス
- ランドリーサービス
- 無制限Wi-Fi
- メディカルサービス***
- ビザパッケージ****

*1区間につき60マイルまで

**対象空港でのみ。

***医療サービスには、シップメディカルセンターへの通院、通常有料の医療サービス、船内で実施される医療検査、病気の治療のために船内の医師が処方する薬などが含まれます。処方薬の補充、治療のための陸上施設への移送費用、医療避難、その他船外で発生する費用は含まれません。

****米国、カナダ、英国、ドイツ、オーストラリアのみ

GRAND VOYAGE 2023

Grand SOUTH AMERICA

グランド・ボヤージ 南米

シルバー・ムーン

日数 69 日間

寄港地 36か所

訪問国 23 か国

1月6日～3月16日

フォートローダーデール～フォートローダーデール



含まれる特典(全航路利用のお客様)

大陸を1周するにはどのくらいの時間がかかるのでしょうか？リマ(ペルー)、モンテビデオ(ウルグアイ)、ブエノスアイレス(アルゼンチン)など、南米の素晴らしい都市を巡り、南米のあらゆる味覚、習慣、伝統を体験します。ウシュアイア(アルゼンチン)では、フィヨルドや氷河の静けさに加えて、フィエスタ(祝祭)に熱気、シエスタ(長い昼休み)の静寂など、これまでとは異なる南米の魅力を感じることができます。パナマ運河を通過したり、リオのカーニバルで地元の人々と交流したりと、この周遊旅行は生涯、忘れることがないものになるはずです。

- 往復のエコノミークラス航空券*
- 寄港地観光ツアー
- 1,000ドルのオンボードクレジット
(1名様あたり)
- 寄港地での限定イベント
- クルーズ前のホテル宿泊1泊
- 送迎サービス
- 荷物サービス
- ランドリーサービス
- ピザサービス**
- 無制限Wi-Fi
- メディカルサービス

*一部の都市ではビジネスクラスへのアップグレードが可能です。ヨーロッパ、アジア、ラテンアメリカの一部の国では、航空券をご利用いただけません。これらの地域では、エーカレジットをご用意しており、予約時に適用されます。
**アメリカ、カナダ、イギリス、ドイツ、オーストラリアのみ。



GRAND VOYAGE 2023

Grand PACIFIC

グランド・ボヤージ 太平洋

シルバー・ミューズ

日数 58 日間

寄港地 30か所

訪問国 8 か国

1月16日～3月15日

メルボルン～大阪



含まれる特典(全航路利用のお客様)

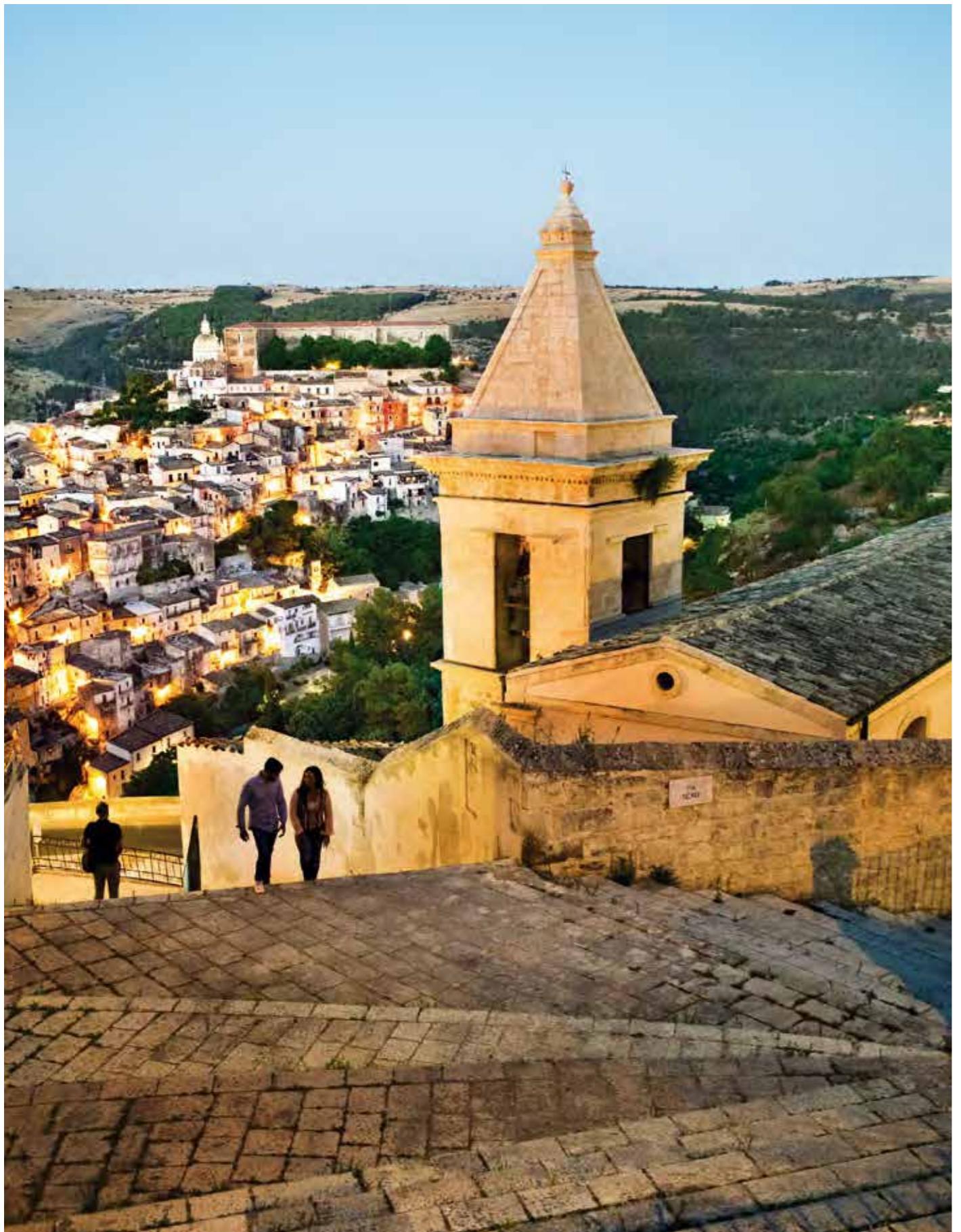
「極東」は、欧米とは異なったエキゾチックなビーチ、国際的なスタイル、文化や料理が融合したユニークな場所として、欧米の人々を魅了しています。私たちの太平洋航路では音楽、芸術、素晴らしい料理など特別な体験をご提供することで、忘れられない万華鏡のような特別な旅へとご案内します。私たちの知っているすべてのものから遠く離れ、想像をはるかに超えた、この豊かで変化に富んだ世界に浸ってください。

- 往復のエコノミークラス航空券*
- 寄港地観光ツアー
- 1,000ドルのオンボードクレジット
(1名様あたり)
- 寄港地での限定イベント
- クルーズ前のホテル宿泊1泊
- 送迎サービス
- 荷物サービス
- ランドリーサービス
- ピザサービス**
- 無制限Wi-Fi
- メディカルサービス

*一部の都市ではビジネスクラスへのアップグレードが可能です。ヨーロッパ、アジア、ラテンアメリカの一部の国では、航空券をご利用いただけません。これらの地域では、エーカレジットをご用意しており、予約時に適用されます。
**アメリカ、カナダ、イギリス、ドイツ、オーストラリアのみ。



(左ページ) リオデジャネイロの夜景(ブラジル)
ホーチミンシティの夕景(ベトナム)



GRAND VOYAGE 2023

Grand MEDITERRANEAN

グランド・ボヤージ 地中海

シルバー・ムーン

日数 65 日間

寄港地 52 か所

訪問国 16 か国

10月6日～12月10日
リスボン～アテネ(ピレウス)

地中海のもとでは、時間がゆっくりと流れます。澄んだ青い空、オレンジ色の夕日から星空。聖地への訪問、アレクサンドリアとナザレでの夜、エルサレムへの訪問など、東地中海での3週間をお楽しみください。S.A.L.T.プログラムでは地中海料理が食卓に届けられます。浜辺での貴重な体験は、時代を超えた文化にあなたを招きます。素晴らしい地中海の旅へ、ようこそ。

含まれる特典(全航路利用のお客様)

- 往復のエコノミークラス航空券*
- 送迎サービス
- 寄港地観光ツアー
- 荷物サービス
- 1,000 ドルのオンボードクレジット
(1名様あたり)
- ランドリーサービス
- ピザサービス**
- 寄港地での限定イベント
- 無制限Wi-Fi
- クルーズ前のホテル宿泊1泊
- メディカルサービス

*一部の都市ではビジネスクラスへのアップグレードが可能です。ヨーロッパ、アジア、ラテンアメリカの一部の国では、航空券をご利用いただけません。これらの地域では、エーカレジットをご用意しており、予約時に適用されます。
**アメリカ、カナダ、イギリス、ドイツ、オーストラリアのみ。



GRAND VOYAGE 2024

Grand AFRICA & ARABIA

グランド・ボヤージ アフリカ& アラビア

シルバー・スピリット

日数 62 日間

寄港地 28 か所

訪問国 13 か国

1月27日～3月29日

ケープタウン～アテネ(ピレウス)

アフリカとアラビアの精神をみつけにでかける史上初のグランド・ボヤージです。新しいものと古いもののコントラストを楽しむ旅。ダーバンのサンゴマ・ヒーラー(伝統的祈祷師)や、ヒーリング・トランസと呼ばれる癒しのダンスなど、南アフリカに残る多くの伝統文化であるシャーマニズム的な儀式を間近に見ることができます。インド洋に浮かぶセーシェルからマダガスカルまでの行程では、珍しい野生動物から広大な砂漠までを目にすることができるはずです。想像力をかきたてられ、魂を揺さぶられる。これが「グランド・ボヤージ アフリカ&アラビア」です。



含まれる特典(全航路利用のお客様)

- 往復のエコノミークラス航空券*
 - 寄港地観光ツアー
 - 1,000 ドルのオンボードクレジット(1名様あたり)
 - 寄港地での限定イベント
 - クルーズ前のホテル宿泊1泊
 - 送迎サービス
 - 荷物サービス
 - ランドリーサービス
 - ピザサービス**
 - 無制限Wi-Fi
 - メディカルサービス
- *一部の都市ではビジネスクラスへのアップグレードが可能です。ヨーロッパ、アジア、ラテンアメリカの一部の国では、航空券をご利用いただけません。これらの地域では、エーカレジットをご用意しており、予約時に適用されます。
**アメリカ、カナダ、イギリス、ドイツ、オーストラリアのみ。



より楽しい船旅を

1994年のシルバーシー・クルーズ設立以来、私たちは寄港地を選定することに対して誇りを持ってきました。

専門家が旅程を慎重に管理し、地中海、ガラパゴス諸島など900以上にもなる寄港地で、夢中になれる体験を提供してきました。私たちはお客様の旅への憧れを共有しようと考えています。そのため、私たちの旅程は、厳選されたコンビネーション・クルーズ（コンボクルーズ）を設定し、お客様は、さらなる冒険とともに旅に没頭することができます。もちろん割引クルーズも設定されています。コミュニティ、文化をより深く体験するために、連続乗船を選んでいただくこともできます。

シルバーシーの船内ライフスタイルは、あなたにふさわしい快適さで、あなたを楽しませ新しい友情をさらに盛り上げていきます。

地球は70%以上が水に覆われています。そこには探索すべき新しい場所が無限にあります。古代都市、連なる山々、波が洗う海岸、それらすべてがあなたを待ち受けている「発見」という名の「宝石」なのです。これまで以上に充実した「真の発見」が、あなたをお待ちしています。

コンビネーション・クルーズ（コンボクルーズ）は、クルーズスケジュールにてアイコンで  表示されています。



プールデッキ（シルバー・ミューズ）

大西洋／太平洋横断クルーズ

2023/24

旅に精通した方々へ

今までにないつろぎを提供します。時を巻き戻したい、リセットしたい、リフレッシュしたいという願いを、海の旅の永遠の美しさによって叶えます。シルバーサーの快適さに包まれて、新しい海を航海し、新しい岸辺を訪れ、夢を現実のものにしましょう。



プールデッキ、シルバー・ミューズからニューヨークを望む

ウシュアイア～
ケープタウン
乗船日 2023年 3月7日
クルーズ日数 21 日間

シルバー・クラウド



国: アルゼンチン、フォークランド諸島
(マルビナス諸島)、サウスジョージア・サウスサンドウィッチ諸島、セントヘレナ、南アフリカ

フォートローダーデール～
リスボン
乗船日 2023年 3月16日
クルーズ日数 12 日間

シルバー・ムーン



国: アメリカ合衆国、ポルトガル

ブリッジタウン～
リスボン
乗船日 2023年 3月23日
クルーズ日数 12 日間

シルバー・ドーン



国: バルバドス、スペイン、ポルトガル

リオデジャネイロ～
リスボン
乗船日 2023年 4月7日
クルーズ日数 23 日間

シルバー・ウインド



国: ブラジル、カーボベルデ、モロッコ、スペイン、ポルトガル

スケジュール

| 月日 | 入港 | 出港 |
|-------|-----------|-------------|
| 3月7日 | ウシュアイア | 19:00 |
| 3月8日 | 終日航海 | |
| 3月9日 | ニューアイランド | 06:00 11:00 |
| 3月9日 | ウエストポイント島 | 14:15 19:00 |
| 3月10日 | スタンリー | 08:00 13:00 |
| 3月11日 | 終日航海 | |
| 3月12日 | サウスジョージア | 17:30 17:30 |
| 3月13日 | サウスジョージア | |
| 3月14日 | サウスジョージア | |
| 3月15日 | サウスジョージア | |
| 3月16日 | サウスジョージア | 12:00 12:30 |
| 3月17日 | 終日航海 | |
| 3月18日 | 終日航海 | |
| 3月19日 | 終日航海 | |
| 3月20日 | ゴフ島 | 12:30 16:30 |
| 3月21日 | トリスタンダクニヤ | 09:00 22:00 |
| 3月22日 | ナイチングール島 | 06:30 13:00 |
| 3月23日 | 終日航海 | |
| 3月24日 | 終日航海 | |
| 3月25日 | 終日航海 | |
| 3月26日 | 終日航海 | |
| 3月27日 | ケープタウン | 08:30 |
| 3月28日 | ケープタウン | |

連続乗船可能：

2023年 3月28日
ケープタウン～マヘ(18日間)

スケジュール

| 月日 | 入港 | 出港 |
|-------|-------------|-------|
| 3月16日 | フォートローダーデール | 19:00 |
| 3月17日 | 終日航海 | |
| 3月18日 | 終日航海 | |
| 3月19日 | 終日航海 | |
| 3月20日 | 終日航海 | |
| 3月21日 | 終日航海 | |
| 3月22日 | 終日航海 | |
| 3月23日 | 終日航海 | |
| 3月24日 | 終日航海 | |
| 3月25日 | 終日航海 | |
| 3月26日 | 終日航海 | |
| 3月27日 | 終日航海 | |
| 3月28日 | リスボン | 07:00 |

▼ベネチアンソサエティ

| 月日 | 入港 | 出港 |
|-------|---------|-------|
| 3月23日 | ブリッジタウン | 23:00 |
| 3月24日 | 終日航海 | |
| 3月25日 | 終日航海 | |
| 3月26日 | 終日航海 | |
| 3月27日 | 終日航海 | |
| 3月28日 | リスボン | |

▼ベネチアンソサエティ

| 月日 | 入港 | 出港 |
|-------|----------|-------------|
| 4月7日 | リオデジャネイロ | 22:00 |
| 4月8日 | 終日航海 | |
| 4月9日 | アプロルホス諸島 | 06:30 18:00 |
| 4月10日 | ポルトセグロ | 07:30 20:00 |
| 4月11日 | イリエウス | 06:30 11:30 |
| 4月12日 | 終日航海 | |
| 4月13日 | ナタール | 08:00 17:00 |
| 4月14日 | 終日航海 | |
| 4月15日 | 終日航海 | |
| 4月16日 | 終日航海 | |
| 4月17日 | 終日航海 | |
| 4月18日 | ブライア | 07:00 18:00 |
| 4月19日 | ポルトノボ | 07:30 18:00 |
| 4月20日 | 終日航海 | |
| 4月21日 | 終日航海 | |
| 4月22日 | ダフラ | 07:30 17:00 |
| 4月23日 | 終日航海 | |
| 4月24日 | アガディール | 08:00 19:00 |
| 4月25日 | サフィ | 06:00 22:00 |
| 4月26日 | 終日航海 | |
| 4月27日 | セビーリャ | 15:00 |
| 4月28日 | セビーリャ | 13:00 |
| 4月29日 | ポルティマン | 12:00 18:00 |
| 4月30日 | リスボン | 08:00 |

連続乗船可能：

2023年 4月30日
リスボン～ロンドン(11日間)

**大阪～
スワード**
乗船日 2023年 4月26日
クルーズ日数 16日間

**ダカール～
マナウス**
乗船日 2023年 5月1日
クルーズ日数 14日間

**東京～
スワード**
乗船日 2023年 5月5日
クルーズ日数 14日間

**フォートローダーデール～
ダブリン**
乗船日 2023年 5月28日
クルーズ日数 15日間

シルバー・ミューズ



国: 日本、ロシア、アメリカ合衆国

シルバー・シャドー



国: セネガル、カーボベルデ、ブラジル

シルバー・ウイスパー



国: 日本、ロシア、アメリカ合衆国

シルバー・シャドー



国: アメリカ合衆国、カナダ、アイルランド

**サウサンプトン～
ケベックシティ**
乗船日 2023年 8月1日
クルーズ日数 15日間

シルバー・シャドー



国: アイスランド、イギリス、グリーンランド
カナダ

**スワード～
東京**
乗船日 2023年 9月7日
クルーズ日数 13日間

シルバー・ウイスパー



国: アメリカ合衆国、ロシア、日本

**バンクーバー～
東京(横浜)**
乗船日 2023年 9月7日
クルーズ日数 17日間

シルバー・ミューズ



国: カナダ、アメリカ合衆国、ロシア、日本
カナダ、サンピエール島・ミクロン島

**レイキャビック～
ハリファックス**
乗船日 2023年 9月8日
クルーズ日数 12日間

シルバー・クラウド



国: アイスランド、グリーンランド、カナダ、サンピエール島・ミクロン島

| スケジュール | | スケジュール | | スケジュール | | スケジュール | |
|-----------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 |
| 4月26日 大阪 | 23:00 | 5月1日 ダカール | 22:00 | 5月5日 東京 | 19:00 | 5月28日 フォートローダーデール | 19:00 |
| 4月27日 終日航海 | | 5月2日 終日航海 | | 5月6日 終日航海 | | 5月29日 終日航海 | |
| 4月28日 東京 | 08:00 23:59 | 5月3日 ブライア | 08:00 | 5月7日 宮古 | 08:00 18:00 | 5月30日 終日航海 | |
| 4月29日 終日航海 | | 5月4日 ブライア | 18:00 | 5月8日 函館 | 08:00 17:00 | 5月31日 ニューヨーク | 08:00 |
| 4月30日 宮古 | 08:00 18:00 | 5月5日 ミンデロ | 08:00 18:00 | 5月9日 釧路 | 08:00 17:00 | 6月1日 ニューヨーク | 13:00 |
| 5月1日 函館 | 08:00 17:00 | 5月6日 終日航海 | | 5月10日 終日航海 | | 6月2日 ポストン | 09:00 18:00 |
| 5月2日 釧路 | 08:00 17:00 | 5月7日 終日航海 | | 5月11日 終日航海 | | 6月3日 バーハーバー | 08:00 15:30 |
| 5月3日 終日航海 | | 5月8日 終日航海 | | 5月12日 ベトロバプロフスク | 07:00 20:00 | 6月4日 シエルバーン | 08:00 17:00 |
| 5月4日 終日航海 | | 5月9日 終日航海 | | 5月13日 日付変更線通過 (+1日) | | 6月5日 終日航海 | |
| 5月5日 ベトロバプロフスク | 07:00 20:00 | 5月10日 終日航海 | | 5月14日 セント・ジョンズ | 08:00 16:00 | 6月6日 セント・ジョンズ | 08:00 16:00 |
| 5月6日 日付変更線通過 (+1日) | | 5月11日 アマゾン川クルーズ | | 5月15日 終日航海 | | 6月7日 終日航海 | |
| 5月7日 終日航海 | | 5月12日 サンタレン | 08:00 19:00 | 5月16日 終日航海 | | 6月8日 終日航海 | |
| 5月8日 ダッчハーバー | 08:00 14:00 | 5月13日 ボカダバレリア | 08:00 18:00 | 5月17日 コディアック島 | 08:00 18:00 | 6月9日 終日航海 | |
| 5月9日 終日航海 | | 5月14日 マナウス | 13:00 | 5月18日 コーク | 08:00 18:00 | 6月10日 終日航海 | |
| 5月10日 コディアック島 | 08:00 18:00 | 5月15日 マナウス | | 5月19日 ダブリン | 07:00 | 6月11日 コーク | 08:00 18:00 |
| 5月11日 スワード | 07:00 | | | 5月20日 ダブリン | 07:00 | 6月12日 ダブリン | 07:00 |

2023年 ワールドクルーズ

▼ベネチアンソサエティ

連続乗船可能 :

2023年 6月12日
ダブリン～サウサンプトン (10日間)

| 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 |
|-----------------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------|-------------|
| 8月1日 サウサンプトン | 19:00 | 9月7日 スワード | 19:00 | 9月7日 バンクーバー | 18:00 | 9月8日 レイキャビック | 19:00 |
| 8月2日 終日航海 | | 9月8日 コディアック島 | 09:00 15:00 | 9月9日 インサイド パッセージクルーズ | | 9月9日 終日航海 | |
| 8月3日 リバーブル | 08:00 21:00 | 9月9日 終日航海 | | 9月10日 シトカ | 09:00 18:00 | 9月10日 ナルタリーク | 09:00 16:00 |
| 8月4日 ベルファスト | 08:00 23:00 | 9月10日 ダッчハーバー | 08:00 14:00 | 9月11日 ウィンザーポート | 09:30 18:00 | 9月11日 アービラトック | 15:00 21:00 |
| 8月5日 終日航海 | | 9月11日 終日航海 | | 9月12日 リバーブル | 08:00 17:00 | 9月12日 ナルタリーク | 06:30 11:30 |
| 8月6日 終日航海 | | 9月12日 終日航海 | | 9月13日 コディアック島 | 08:00 17:00 | 9月13日 ウィンザーポート | 16:00 23:00 |
| 8月7日 終日航海 | | 9月13日 日付変更線通過 (-1日) | | 9月14日 リバーブル | 07:00 20:00 | 9月14日 サンピエール島 | 06:30 20:00 |
| 8月8日 プリンスクリスチャン サウンドクルーズ | 12:00 19:00 | 9月14日 終日航海 | | 9月15日 ダッчハーバー | 08:00 14:00 | 9月15日 リバーブル | 07:00 13:30 |
| 8月9日 カコトック | 08:00 16:00 | 9月15日 終日航海 | | 9月16日 終日航海 | | 9月16日 サンピエール島 | 06:30 17:30 |
| 8月10日 終日航海 | | 9月16日 終日航海 | | 9月17日 終日航海 | | 9月17日 リバーブル | 06:30 20:00 |
| 8月11日 ランスオメドー | 09:00 18:00 | 9月17日 終日航海 | | 9月18日 リバーブル | 08:00 16:30 | 9月18日 サンピエール島 | 06:30 17:30 |
| 8月12日 ウッディーポイント | 08:00 17:00 | 9月18日 終日航海 | | 9月19日 リバーブル | 09:00 18:00 | 9月19日 リバーブル | 08:00 17:00 |
| 8月13日 アーヴル＝サン＝ ピエール | 09:00 19:00 | 9月19日 青森 | 09:00 18:00 | 9月20日 終日航海 | | 9月20日 リバーブル | 07:00 18:00 |
| 8月14日 セティル | 08:00 18:00 | 9月20日 東京 | 07:00 | 9月21日 終日航海 | | 9月21日 東京 | 06:30 |
| 8月15日 サグネ(ケベック) | 12:00 19:00 | 9月21日 東京 | 07:00 | 9月22日 終日航海 | | | |
| 8月16日 ケベックシティ | 07:00 | | | 9月23日 室蘭 | 07:00 18:00 | | |

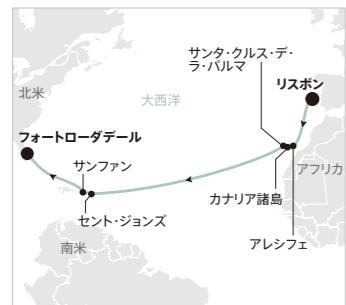
連続乗船可能 :

2023年 9月21日
東京～東京 (10日間)

| 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|------------------------------|-------------|
| 9月7日 スワード | 19:00 | 9月7日 バンクーバー | 18:00 | 9月8日 レイキャビック | 19:00 | 9月9日 終日航海 | |
| 9月8日 コディアック島 | 09:00 15:00 | 9月9日 インサイド パッセージクルーズ | | 9月10日 ナルタリーク | 09:00 16:00 | 9月11日 ブリンスクリスチャン サウンドクルーズ | 08:00 08:00 |
| 9月9日 終日航海 | | 9月11日 終日航海 | | 9月12日 リバーブル | 08:00 17:00 | 9月13日 ウィンザーポート | 15:30 22:00 |
| 9月10日 ダッчハーバー | 08:00 14:00 | 9月12日 終日航海 | | 9月14日 リバーブル | 08:00 16:30 | 9月14日 終日航海 | |
| 9月11日 ジュノー | 09:30 18:00 | 9月13日 終日航海 | | 9月16日 リバーブル | 08:00 16:30 | 9月15日 終日航海 | |
| 9月12日 シトカ | 09:00 18:00 | 9月14日 終日航海 | | 9月17日 リバーブル | 08:00 16:30 | 9月17日 終日航海 | |
| 9月13日 コディアック島 | 08:00 17:00 | 9月15日 ベトロバプロフスク | 07:00 20:00 | 9月18日 リバーブル | 08:00 16:30 | 9月16日 終日航海 | |
| 9月14日 リバーブル | 07:00 20:00 | 9月16日 終日航海 | | 9月19日 リバーブル | 09:00 18:00 | 9月15日 終日航海 | |
| 9月15日 ダッчハーバー | 08:00 14:00 | 9月17日 終日航海 | | 9月20日 リバーブル | 09:00 18:00 | 9月17日 終日航海 | |
| 9月16日 終日航海 | | 9月18日 終日航海 | | 9月21日 リバーブル | 07:00 | 9月18日 終日航海 | |
| 9月17日 終日航海 | | 9月19日 終日航海 | | | | | |

**リスボン～
フォートローダデール**
乗船日 2023年11月25日
クルーズ日数 16日間

シルバー・ドーン



国: ポルトガル、スペイン、アンティグア・バーブーダ、ブルートリニコ、アメリカ合衆国

**プエルト・ウィリアムズ～
ケープタウン**
乗船日 2024年3月2日
クルーズ日数 21日間

シルバー・クラウド



国: チリ、フォークランド諸島(マルビナス諸島)、サウスジョージア・サウスサンド・ヴィッチ諸島、セントヘレナ、南アフリカ

**ブリッジタウン～
リスボン**
乗船日 2024年3月19日
クルーズ日数 14日間

シルバー・ドーン



国: バルバドス、カーボベルデ、スペイン、ポルトガル

**東京～
スワード**
乗船日 2024年5月1日
クルーズ日数 16日間

シルバー・ミューズ



国: 日本、ロシア、アメリカ合衆国

| スケジュール | | スケジュール | | スケジュール | | スケジュール | |
|--------|-----------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------|---------------|
| 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 | 月日 | 入港 出港 |
| 11月25日 | リスボン | 3月2日 | プエルト・ウィリアムズ | 17:00 | 3月19日 | ブリッジタウン | 19:00 |
| 11月26日 | リスボン | 16:00 | 3月3日 | 終日航海 | 3月20日 | 終日航海 | 13:30 |
| 11月27日 | 終日航海 | | 3月4日 | ニューアイランダ | 06:00 11:00 | 3月21日 | 終日航海 |
| 11月28日 | アレシフェ | 09:00 23:00 | 3月4日 | ウエストポイント島 | 14:15 19:00 | 3月22日 | 終日航海 |
| 11月29日 | ラスバルマス | 09:00 18:00 | 3月5日 | スタンリー | 08:00 13:00 | 3月23日 | 終日航海 |
| 11月30日 | サンタ・クルス・デ・ラ・バルマ | 07:00 17:00 | 3月6日 | 終日航海 | | 3月24日 | 終日航海 |
| 12月1日 | 終日航海 | | 3月7日 | サウスジョージア | 17:30 17:30 | 3月25日 | ミンデロ |
| 12月2日 | 終日航海 | | 3月8日 | サウスジョージア | | 3月26日 | 終日航海 |
| 12月3日 | 終日航海 | | 3月9日 | サウスジョージア | | 3月27日 | 終日航海 |
| 12月4日 | 終日航海 | | 3月10日 | サウスジョージア | | 3月28日 | プエルト・デル・ロサリオ |
| 12月5日 | 終日航海 | | 3月11日 | サウスジョージア | 12:00 12:00 | 3月29日 | アレシフェ(カナリア諸島) |
| 12月6日 | 終日航海 | | 3月12日 | 終日航海 | | 3月30日 | フンシャル |
| 12月7日 | セント・ジョンズ | 08:00 14:00 | 3月13日 | 終日航海 | | 3月31日 | フンシャル |
| 12月8日 | サンファン | 08:00 14:00 | 3月14日 | 終日航海 | | 4月1日 | 終日航海 |
| 12月9日 | 終日航海 | | 3月15日 | トリスタンダクーニャ | 09:00 20:00 | 4月2日 | リスボン |
| 12月10日 | 終日航海 | | 3月16日 | ナイチングエール島 | 06:00 14:30 | | |
| 12月11日 | フォートローダデール | 07:00 | 3月17日 | ゴフ島 | 12:30 17:30 | | |
| | 3月18日 | 終日航海 | | | | | |
| | 3月19日 | 終日航海 | | | | | |
| | 3月20日 | 終日航海 | | | | | |
| | 3月21日 | 終日航海 | | | | | |
| | 3月22日 | ケープタウン | 08:30 | | | | |
| | 3月23日 | ケープタウン | | | | | |



プールデッキ(シルバー・ミューズ)

シルバーシー ワールドワイドな航路

450以上のコース、7大陸の900以上の寄港地で
シルバーシーは、皆さまに世界を提供します。
あなたの好奇心はどこへ向かいますか？



アラスカ&極東ロシア
35クルーズ



カナダ & ニューアングランド
9クルーズ



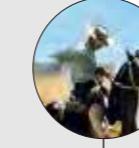
カリブ海 & 中米
26クルーズ



南太平洋
5クルーズ



ガラパゴス
64クルーズ



南米
10クルーズ



南極
34クルーズ



北極
12クルーズ



北欧
39クルーズ



地中海
42クルーズ



アジア
35クルーズ



オーストラリア &
ニュージーランド
35クルーズ



アフリカ & インド洋
22クルーズ

クルーズスケジュール

以下のページでは、クルーズスケジュールが一目でわかるようになっています。月別、船別の順に、各航海の地域が異なる色で示されています。各航海の1日ごとの旅程の詳細や最新情報については、www.silversea.com をご覧ください。

EXTRA FEATURES

アンタクティカ・ブリッジ: フライクルーズでは、ドレーク海峡を通り、ビジネスクラスで南極大陸に直行し、目的地の中心で冒險を始めることができます。

ベネチアンソサエティクルーズ: ベネチアンソサエティのメンバーには、一部の航路で5%割引などの会員特典があります。

コンビネーション(コンボ) クルーズ: 2つ以上の魅力的なコースを、1つの旅へ組み合わせました。

船:

| | |
|---------------|------|
| シルバー・スピリット | [SL] |
| シルバー・ドーン | [DA] |
| シルバー・ムーン | [MO] |
| シルバー・ミューズ | [SM] |
| シルバー・シャドー | [SS] |
| シルバー・ウィスパー | [WH] |
| シルバー・ウインド | [WI] |
| シルバー・クラウド | [E4] |
| シルバー・エクスプローラー | [E1] |
| シルバー・オリジン | [OR] |

寄港地:

| | |
|---------------|------|
| アラスカ&極東ロシア | [SL] |
| 南極 | [DA] |
| 北極圏 | [MO] |
| 北欧&イギリス諸島 | [SM] |
| アジア | [SS] |
| アフリカ&インド洋 | [WH] |
| カナダ&ニューイングランド | [WI] |
| カリブ海&中米 | [E4] |
| ガラパゴス | [E1] |
| 南米 | [OR] |
| 南太平洋 | |

2023

1月

| 日 | 船 | ▼ | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|------|-------------------------|----|---------|
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 4 [SM] | 12 | オークランド > メルボルン | | |
| 南極 | | | | |
| 4 [E4] | 12 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| 5 [WI] | ▼ 12 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 5 [DA] | ▼ 11 | フォートローダデール > フォートローダデール | | |
| アジア | | | | |
| 5 [SL] | ▼ 14 | シンガポール > 香港 | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 6 [MO] | 16 | フォートローダデール > リマ(カヤオ) | | |
| 南極 | | | | |
| 6 [E1] | 6 | キングジョージ島 > キングジョージ島 | | |
| ガラパゴス | | | | |
| 7 [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 8 [WH] | 15 | オークランド > シドニー | | |
| 9 [SS] | 14 | シドニー > オークランド | | |
| ガラパゴス | | | | |
| 14 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 | | |
| 南極 | | | | |
| 16 [E4] | ▼ 12 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 16 [DA] | ▼ 7 | フォートローダデール > サンファン | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 16 [SM] | 13 | メルボルン > オークランド | | |
| 南極 | | | | |
| 17 [WI] | 12 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| 18 [E1] | 6 | キングジョージ島 > キングジョージ島 | | |
| アジア | | | | |
| 19 [SL] | 10 | 香港 > シンガポール | | |
| ガラパゴス | | | | |
| 21 [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 | | |
| 南米 | | | | |
| 22 [MO] | 21 | リマ(カヤオ) > ブエノスアイレス | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 23 [SS] | 21 | オークランド > マニラ | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 23 [DA] | 7 | サンファン > サンファン | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 23 [WH] | 16 | シドニー > オークランド | | |
| 南極 | | | | |
| 24 [E1] | 6 | キングジョージ島 > キングジョージ島 | | |
| 28 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 | | |

| 日 | 船 | ▼ | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|----|---------------------|----|---------|
| 南極 | | | | |
| 28 [E4] | 18 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 29 [WI] | 10 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| 31 [MO] | 14 | 香港 > シンガポール | | |
| アジア | | | | |
| 29 [SL] | 14 | シンガポール > 香港 | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 29 [SM] | 14 | オークランド > ケアンズ | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 30 [DA] | 9 | サンファン > ブリッジタウン | | |
| 南極 | | | | |
| 30 [E1] | 5 | キングジョージ島 > キングジョージ島 | | |

| 日 | 船 | ▼ | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|------|--------------------|----|---------|
| 南米 | | | | |
| 22 [MO] | 12 | リオデジャネイロ > ブリッジタウン | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 24 [WH] | ▼ 18 | シドニー > シンガポール | | |
| 南極 | | | | |
| 25 [E4] | 10 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| ガラパゴス | | | | |
| 25 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 | | |
| アジア | | | | |
| 26 [SL] | 10 | 香港 > シンガポール | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 27 [DA] | ▼ 7 | サンファン > サンファン | | |
| アジア | | | | |
| 28 [SM] | 15 | シンガポール > 大阪 | | |
| 南極 | | | | |
| 28 [WI] | 10 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |

| 日 | 船 | ▼ | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|------|-------------------------|----|---------|
| アジア | | | | |
| 3 [SS] | 18 | シンガポール > マヘ | | |
| 南米 | | | | |
| 4 [E1] | ▼ 14 | ペルト・ウイリアムズ > バルバライ | | |
| ガラパゴス | | | | |
| 4 [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 8 [WH] | 16 | オークランド > シドニー | | |
| カリブ海&中米 | | | | |
| 8 [DA] | 10 | ブリッジタウン > ブリッジタウン | | |
| 南極 | | | | |
| 8 [WI] | 10 | ウシュアイア > ウシュアイア | | |
| ガラパゴス | | | | |
| 11 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 | | |
| 南極 | | | | |
| 12 [E1] | 20 | ペルト・ウイリアムズ > ペルト・ウイリアムズ | | |
| アジア | | | | |
| 12 [SL] | 14 | 香港 > 香港 | | |
| 南米 | | | | |
| 12 [MO] | 10 | ブエノスアイレス > リオデジャネイロ | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | |
| 12 [SM] | ▼ 16 | ケアンズ > シンガポール | | |
| カリブ海&中米 | | | | |

| 4月 | | | |
|------------------------|------|----|---------------------|
| 日 | 船 | ▼ | 泊数 乗船 / 下船 |
| ガラパゴス | | | |
| 18 | [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| アフリカ & インド洋 | | | |
| 21 | [SS] | 23 | マヘ > ケープタウン |
| 大西洋横断 | | | |
| 23 | [DA] | ▼ | 12 ブリッジタウン > リスボン |
| アフリカ & インド洋 | | | |
| 24 | [SL] | 17 | ムンバイ > アテネ(ビレウス) |
| ガラパゴス | | | |
| 25 | [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| 地中海 | | | |
| 28 | [MO] | 10 | リスボン > バルセロナ |
| アフリカ & インド洋 | | | |
| 28 | [E4] | 18 | ケープタウン > マヘ |
| 南米 | | | |
| 29 | [WI] | 9 | ブエノスアイレス > リオデジャネイロ |
| アジア | | | |
| 29 | [SM] | 14 | 大阪 > 神戸 |
| 30 | [WH] | 10 | 東京 > 東京 |

| 5月 | | | |
|-------------------------|------|----|-----------------------|
| 日 | 船 | ▼ | 泊数 乗船 / 下船 |
| ガラパゴス | | | |
| 1 | [OR] | ▼ | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 地中海 | | | |
| 4 | [DA] | 12 | リスボン > ローマ(チヴィタベッキア) |
| 大西洋横断 | | | |
| 7 | [WI] | 23 | リオデジャネイロ > リスボン |
| 地中海 | | | |
| 7 | [MO] | 10 | バルセロナ > ローマ(チヴィタベッキア) |
| ガラパゴス | | | |
| 5 | [WH] | ▼ | 14 東京 > スワード |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 5 | [DA] | 12 | リスボン > サウサンプトン |
| ガラパゴス | | | |
| 6 | [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| 地中海 | | | |
| 10 | [SL] | 11 | アテネ(ビレウス) > アテネ(ビレウス) |
| アフリカ & インド洋 | | | |
| 10 | [MO] | 11 | ペニス > ローマ(チヴィタベッキア) |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 11 | [SM] | 7 | スワード > バンクーバー |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 11 | [WI] | 12 | ロンドン(タワーブリッジ) > ハンブルグ |
| ガラパゴス | | | |
| 13 | [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 |

| 6月 | | | |
|-----------------------------|------|----|---------------------------|
| 日 | 船 | ▼ | 泊数 乗船 / 下船 |
| 地中海 | | | |
| 17 | [MO] | 11 | ローマ(チヴィタベッキア) > アテネ(ビレウス) |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | |
| 13 | [E1] | 18 | ケアンズ > ブルーム |
| 南米 | | | |
| 15 | [SS] | 13 | マナウス > フォートローダーデール |
| 地中海 | | | |
| 15 | [E4] | 11 | アテネ(ビレウス) > リスボン |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 17 | [DA] | 14 | サウサンプトン > コペンハーゲン |
| ガラパゴス | | | |
| 17 | [DA] | 14 | サウサンプトン > コペンハーゲン |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 1 | [SM] | 7 | バンクーバー > スワード |
| 1 | [WH] | 7 | スワード > バンクーバー |
| ガラパゴス | | | |
| 3 | [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 4 | [WI] | 12 | ヘルシンキ > ハンブルグ |
| 6 | [E4] | 9 | ダブリン > ダブリン |
| 7 | [DA] | 7 | ストックホルム > コペンハーゲン |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 8 | [SM] | 7 | スワード > バンクーバー |
| 8 | [WH] | 7 | バンクーバー > スワード |
| 地中海 | | | |
| 9 | [SL] | 7 | ペニス > ペニス |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | |
| 10 | [E1] | 10 | ダーヴィン > ブルーム |
| ガラパゴス | | | |
| 10 | [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 12 | [SS] | 10 | ダブリン > サウサンプトン |
| 14 | [DA] | 14 | コペンハーゲン > コペンハーゲン |
| 15 | [E4] | 10 | ダブリン > レイキャビック |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 15 | [WH] | 7 | スワード > バンクーバー |
| 15 | [SM] | 7 | バンクーバー > スワード |
| 地中海 | | | |
| 16 | [SL] | 9 | ペニス > アテネ(ビレウス) |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 16 | [WI] | 14 | ハンブルグ > レイキャビック |
| ガラパゴス | | | |
| 17 | [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | |
| 20 | [E1] | 10 | ダーヴィン > ブルーム |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 20 | [DA] | 10 | コペンハーゲン > コペンハーゲン |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 22 | [WH] | 7 | バンクーバー > スワード |
| 22 | [SM] | 7 | スワード > バンクーバー |
| 地中海 | | | |
| 22 | [SS] | 14 | サウサンプトン > レイキャビック |
| 22 | [MO] | 12 | サウサンプトン > レイキャビック |
| ガラパゴス | | | |
| 24 | [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 北極圏 | | | |
| 25 | [E4] | 10 | レイキャビック > カンゲルルススクア |

| 6月 | | | |
|-----------------------------|------|----|-----------------------|
| 日 | 船 | ▼ | 泊数 乗船 / 下船 |
| 地中海 | | | |
| 25 | [SL] | 7 | アテネ(ビレウス) > アテネ(ビレウス) |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 28 | [DA] | 7 | コペンハーゲン > ストックホルム |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 29 | [SM] | 7 | バンクーバー > スワード |
| 29 | [WH] | 7 | スワード > バンクーバー |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | |
| 30 | [E1] | 10 | ブルーム > ダーヴィン |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 30 | [SS] | 12 | サウサンプトン > サウサンプトン |
| 北極圏 | | | |
| 30 | [WI] | 9 | トロムソ > ロングヤービーエン |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 22 | [DA] | 7 | コペンハーゲン > ストックホルム |
| ガラパゴス | | | |
| 22 | [OR] | 7 | バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 北極圏 | | | |
| 23 | [E4] | 16 | カンゲルルススクア > カンゲルルススクア |
| 地中海 | | | |
| 24 | [SL] | 9 | アテネ(ビレウス) > ベニス |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 24 | [MO] | 12 | レイキャビック > サウサンプトン |
| アラスカ & 極東ロシア | | | |
| 27 | [SM] | 7 | バンクーバー > スワード |
| 27 | [WH] | 7 | スワード > バンクーバー |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | |
| 29 | [DA] | 7 | ストックホルム > コペンハーゲン |
| ガラパゴス | | | |
| 29 | [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| 北極圏 | | | |
| 30 | [WI] | 12 | ロングヤービーエン > レイキャビック |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | |
| 30 | [E1] | 10 | ダーヴィン > ダーヴィン |
| ガラパゴス | | | |
| 15 | [OR] | 7 | サン・クリストバル島 > バルトラ島 |

8月

| | 日 | 船 | V | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|----|------------|----------------|----|---------|
| 大西洋横断 | | | | | |
| 1 [SS] | 15 | サウサンプトン | > ケベックシティ | | |
| 地中海 | | | | | |
| 2 [SL] | 7 | ベニス | > ベニス | | |
| アラスカ & 極東ロシア | | | | | |
| 3 [WH] | 7 | バンクーバー | > スワード | | |
| 3 [SM] | 7 | スワード | > バンクーバー | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 5 [DA] | 10 | コペンハーゲン | > コペンハーゲン | | |
| 5 [MO] | 12 | サウサンプトン | > レイキャビック | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 5 [OR] | 7 | バルトラ島 | > サン・クリストバル島 | | |
| 北極圏 | | | | | |
| 8 [E4] | 16 | カンゲルルスアーカー | > カンゲルルスアーカー | | |
| 地中海 | | | | | |
| 9 [SL] | 7 | ベニス | > ベニス | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | | |
| 9 [E1] | 17 | ダーウィン | > パース(フリーマントル) | | |
| アラスカ & 極東ロシア | | | | | |
| 10 [WH] | 7 | スワード | > バンクーバー | | |
| 10 [SM] | 7 | バンクーバー | > スワード | | |
| 北極圏 | | | | | |
| 11 [WI] | 10 | レイキャビック | > カンゲルルスアーカー | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 12 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 | > バルトラ島 | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 15 [DA] | 7 | コペンハーゲン | > ストックホルム | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 16 [SS] | 11 | ケベックシティ | > ケベックシティ | | |
| 地中海 | | | | | |
| 16 [SL] | 9 | ベニス | > アテネ(ビレウス) | | |
| アラスカ & 極東ロシア | | | | | |
| 17 [SM] | 7 | スワード | > バンクーバー | | |
| 17 [WH] | 7 | バンクーバー | > スワード | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 17 [MO] | 10 | レイキャビック | > レイキャビック | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 19 [OR] | 7 | バルトラ島 | > サン・クリストバル島 | | |
| 北極圏 | | | | | |
| 21 [WI] | 24 | カンゲルルスアーカー | > ノーム | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 22 [DA] | 7 | ストックホルム | > コペンハーゲン | | |
| アラスカ & 極東ロシア | | | | | |
| 24 [WH] | 7 | スワード | > バンクーバー | | |
| 24 [SM] | 7 | バンクーバー | > スワード | | |

9月

| | 日 | 船 | V | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|----|--------------|--------------|----|---------|
| 北極圏 | | | | | |
| 24 [E4] | 15 | カンゲルルスアーカー | > レイキャビック | | |
| 地中海 | | | | | |
| 25 [SL] | 13 | アテネ(ビレウス) | > アテネ(ビレウス) | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | | |
| 26 [E1] | 17 | パース(フリーマントル) | > ダーウィン | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 26 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 | > バルトラ島 | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 22 [DA] | 16 | コペンハーゲン | > コペンハーゲン | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 27 [SS] | 11 | ケベックシティ | > ケベックシティ | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 23 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 | > バルトラ島 | | |
| アジア | | | | | |
| 25 [SM] | 14 | 東京(横浜) | > 東京(横浜) | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 29 [SS] | 12 | ニューヨーク | > モントリオール | | |
| 地中海 | | | | | |
| 30 [SL] | 11 | アテネ(ビレウス) | > アテネ(ビレウス) | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 30 [OR] | 7 | バルトラ島 | > サン・クリストバル島 | | |

10月

| | 日 | 船 | V | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|---------------------------|----|------------|-----------------|----|---------|
| ガラパゴス | | | | | |
| 2 [OR] | 7 | バルトラ島 | > サン・クリストバル島 | | |
| 太平洋横断 | | | | | |
| 7 [SM] | 17 | バンクーバー | > 東京(横浜) | | |
| 7 [WH] | 13 | スワード | > 東京 | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 2 [WI] | 23 | バンクーバー | > ブンタレナス | | |
| 地中海 | | | | | |
| 6 [MO] | 11 | リスボン | > バルセロナ | | |
| 北欧 & イギリス諸島 | | | | | |
| 6 [DA] | 16 | コペンハーゲン | > コペンハーゲン | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 7 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 | > バルトラ島 | | |
| アジア | | | | | |
| 9 [SM] | 16 | 東京(横浜) | > 香港 | | |
| 11 [WH] | 16 | 東京(横浜) | > 香港 | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 10 [SL] | 9 | アテネ(ビレウス) | > アテネ(ビレウス) | | |
| アラスカ & 極東ロシア | | | | | |
| 11 [SS] | 12 | モントリオール | > ニューヨーク | | |
| 地中海 | | | | | |
| 11 [SL] | 7 | アテネ(ビレウス) | > アテネ(ビレウス) | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 14 [OR] | 7 | バルトラ島 | > サン・クリストバル島 | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 14 [OR] | 7 | バルセロナ | > ローマ(チヴィタベッキア) | | |
| 地中海 | | | | | |
| 18 [SL] | 11 | アテネ(ビレウス) | > アテネ(ビレウス) | | |

11月

| | 日 | 船 | V | 泊数 | 乗船 / 下船 |
|-----------------------------|----|------------|---------------|----|---------|
| 南米 | | | | | |
| 1 [WI] | 12 | バルパライソ | > プエルト・ウィリアムズ | | |
| カナダ & ニューアングラン | | | | | |
| 4 [SS] | 16 | モントリオール | > ポートローダーデール | | |
| 地中海 | | | | | |
| 4 [DA] | 10 | リスボン | > バルセロナ | | |
| ガラパゴス | | | | | |
| 4 [OR] | 7 | サン・クリストバル島 | > バルトラ島 | | |
| 南米 | | | | | |
| 6 [E4] | 18 | リマ(カヤオ) | > ブンタアレナス | | |
| オーストラリア&ニュージーランド | | | | | |
| 8 [SM] | 14 | シンガポール | > ケアンズ | | |
| 地中海 | | | | | |

| 1月 | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 日 | 船 |
| | ▼ 沿数 乗船 / 下船 |
| オーストラリア&ニュージーランド | |
| 4 [SM] | 14 オークランド > シドニー |
| カリブ海&中米 | |
| 5 [DA] | 10 フォートローダーデール > ブリッジタウン |
| 南極 | |
| 5 [E4] | 10 ブエルト・ウイリアムズ > ブエルト・ウイリアムズ |
| 6 [WI] | 15 ブエルト・ウイリアムズ > ブエルト・ウイリアムズ |
| ガラパゴス | |
| 6 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 6 [MO] | 10 ベトラ(アカバ) > ベトラ(アカバ) |
| 12 [SL] | 15 ケープタウン > ケープタウン |
| オーストラリア&ニュージーランド | |
| 13 [WH] | 16 シドニー > オークランド |
| ガラパゴス | |
| 13 [OR] | 7 サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| 南極 | |
| 15 [E4] | 15 ブエルト・ウイリアムズ > ブエルト・ウイリアムズ |
| 南太平洋 | |
| 15 [SS] | 20 サンフランシスコ > ラウトカ |
| カリブ海&中米 | |
| 15 [DA] | 11 ブリッジタウン > ブリッジタウン |
| アフリカ & インド洋 | |
| 16 [MO] | 10 ベトラ(アカバ) > ベトラ(アカバ) |
| オーストラリア&ニュージーランド | |
| 18 [SM] | 14 シドニー > オークランド |
| ガラパゴス | |
| 20 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 南極 | |
| 21 [WI] | 12 ブエルト・ウイリアムズ > ブエルト・ウイリアムズ |
| アフリカ & インド洋 | |
| 26 [MO] | 16 ベトラ(アカバ) > ムンバイ |
| カリブ海&中米 | |
| 26 [DA] | 10 ブリッジタウン > フォートローダーデール |
| アフリカ & インド洋 | |
| 27 [SL] | 15 ケープタウン > ケープタウン |
| ガラパゴス | |
| 27 [OR] | 7 サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| オーストラリア&ニュージーランド | |
| 29 [WH] | 16 オークランド > シドニー |
| 南極 | |
| 30 [E4] | 12 ブエルト・ウイリアムズ > ブエルト・ウイリアムズ |

| 2月 | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 日 | 船 |
| | ▼ 沿数 乗船 / 下船 |
| オーストラリア&ニュージーランド | |
| 1 [SM] | 14 オークランド > メルボルン |
| 南極 | |
| 2 [WI] | 10 ブエルト・ウイリアムズ > ブエルト・ウイリアムズ |
| ガラパゴス | |
| 3 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 大西洋横断 | |
| 2 [E4] | 21 ブエルト・ウイリアムズ > ケープタウン |
| アフリカ & インド洋 | |
| 3 [WH] | 17 シンガポール > ムンバイ |
| カリブ海&中米 | |
| 8 [DA] | 11 ブリッジタウン > ブリッジタウン |
| ガラパゴス | |
| 9 [OR] | 7 サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 13 [SL] | 18 ドバイ > アテネ(ビレウス) |
| アジア | |
| 14 [MO] | 16 香港 > 東京 |
| ガラパゴス | |
| 16 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 17 [SS] | 18 ムンバイ > シンガポール |
| 18 [SM] | 16 パリ > 東京(横浜) |
| 大西洋横断 | |
| 19 [DA] | 14 ブリッジタウン > リスボン |
| アフリカ & インド洋 | |
| 20 [WH] | 17 ムンバイ > アテネ(ビレウス) |
| ガラパゴス | |
| 23 [OR] | 7 サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 30 [MO] | 10 東京 > 東京 |

| 3月 | |
|------------------------|-------------------------|
| 日 | 船 |
| | ▼ 沿数 乗船 / 下船 |
| ガラパゴス | |
| 2 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| 大西洋横断 | |
| 2 [E4] | 21 ブエルト・ウイリアムズ > ケープタウン |
| アフリカ & インド洋 | |
| 3 [WH] | 17 シンガポール > ムンバイ |
| カリブ海&中米 | |
| 8 [DA] | 11 ブリッジタウン > ブリッジタウン |
| ガラパゴス | |
| 9 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 13 [SL] | 18 ドバイ > アテネ(ビレウス) |
| アジア | |
| 14 [MO] | 16 香港 > 東京 |
| ガラパゴス | |
| 16 [OR] | 7 バルトラ島 > サン・クリストバル島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 17 [SS] | 18 ムンバイ > シンガポール |
| 18 [SM] | 16 パリ > 東京(横浜) |
| 大西洋横断 | |
| 19 [DA] | 14 ブリッジタウン > リスボン |
| アフリカ & インド洋 | |
| 20 [WH] | 17 ムンバイ > アテネ(ビレウス) |
| ガラパゴス | |
| 23 [OR] | 7 サン・クリストバル島 > バルトラ島 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 30 [MO] | 10 東京 > 東京 |

| 4月 | |
|-----------------------------|--------------------|
| 日 | 船 |
| | ▼ 沿数 乗船 / 下船 |
| アジア | |
| 3 [SM] | 14 東京(横浜) > 東京(横浜) |
| 大西洋横断 | |
| 4 [SS] | 17 香港 > 東京 |
| アフリカ | |
| 9 [MO] | 10 東京 > 東京 |
| カリブ海&中米 | |
| 17 [SM] | 14 東京(横浜) > 東京 |
| アフリカ & インド洋 | |
| 19 [MO] | 16 東京 > シンガポール |
| オーストラリア&ニュージーランド | |
| 21 [SS] | 19 東京 > スワード |

| 5月 | |
|-------------------------|---------------------|
| 日 | 船 |
| | ▼ 沿数 乗船 / 下船 |
| 太平洋横断 | |
| 1 [SM] | 16 東京 > スワード |
| アジア | |
| 5 [MO] | 18 シンガポール > ムンバイ |
| アラスカ & 極東ロシア | |
| 10 [SS] | 16 スワード > サンフランシスコ |
| アフリカ & インド洋 | |
| 23 [MO] | 17 ムンバイ > アテネ(ビレウス) |

シルバー・ムーン

乗客定員 596名

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



2023

カリブ海 & 中米

1月6日 16 フォートローダーデール > 終日航海 > コスマルキンタナロー > ベリーズシティ > サントマス > ロアタン島 > 終日航海 > ブエルトリモン > パナマ運河通過 > バナマシティ(エフルテアマドール) → 終日航海(2日間) > グアヤキル > 終日航海 > サラベリー > リマ(カヤオ) →

南米

1月22日 21 リマ(カヤオ) > ピスコ > 終日航海 > アリカ > 終日航海(2日間) > コキンボ > バルバライソ → 終日航海 > ブエルモント > 終日航海 > チリアンフィヨルドクルーズ > ブンタアレナス > ガリバリディフィヨルド&氷河クルーズ > ウシュアイア → 終日航海 > スタンリー > 終日航海(2日間) > ブエノスアイレス →

2月12日 10 ブエノスアイレス → モンテビデオ > ブンタデルエステ > リオグランデ・ド・スル > 終日航海 > ポルトベロ > 終日航海 > リオデジャネイロ →

2月22日 12 リオデジャネイロ → 終日航海 > サルバドル(バイア) > 終日航海 > レシフェ > 終日航海 > フォルタレザ > 終日航海(2日間) > イル・ロワイヤル > 終日航海 > ブリッジタウン

カリブ海 & 中米

3月6日 ▼ 10 ブリッジタウン > カストリーズ > ベキア > デエエ > セント・ジョンズ > ガスタビア > サント・トマス > サンファン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール

大西洋横断

3月16日 ▼ 12 フォートローダーデール > 終日航海(7日間) > オルタ > ポンタデルガーダ > 終日航海(2日間) > リスボン

地中海

3月28日 10 リスボン > 終日航海 > カサブランカ > タンジール > カディス > マラガ → カルタヘナ > パルマデマヨルカ > タラゴーナ > バルセロナ

4月7日 10 バルセロナ > バレンシア > 終日航海 > セート > マルセイユ > サン=トロペ > マントン > リボルノ → ポルトフィーノ > ローマ(チヴィタベッキア)

4月17日 11 ローマ(チヴィタベッキア) > ナポリ → ソレント > パレルモ > タオルミナ(ジャルディニナクソス) > パレッタ > 終日航海 > ソウダベイ > ロードス島 > クシャダス > サントリニ島 > アテネ(ビレウス)

4月28日 12 アテネ(ビレウス) > アイオス・ニコラオス > ミコノス島 > 終日航海 > サランダ > バーリ > コトル > ドブロブニク > シベニク > ザダール > ラヴェンナ > トリエステ > ペニス

5月10日 11 ペニス → ピラン > スプリット > フヴァル > コルフ島 → 終日航海 > バレッタ > タオルミナ(ジャルディニナクソス) > ソレント > ローマ(チヴィタベッキア)

5月21日 9 ローマ(チヴィタベッキア) > オルビア > アジャクシオ > ボルトフェライオ > ボルトフィーノ > リボルノ > モンテカルロ(グランプリ) → 終日航海 > バルセロナ

5月30日 11 バルセロナ > パルマデマヨルカ > バレンシア > カルタヘナ > マラガ → ジブラルタル > カサブランカ > タンジール > カディス → リスボン

北欧 & イギリス諸島

6月10日 12 リスボン > ボルト(レイショエンス) > ビーゴ > 終日航海 > ビルバオ > ボルドー → 終日航海 > サンマロ > セントピーターポート > オンフルール > サウサンプトン

6月22日 12 サウサンプトン > ファルマス > フィッシュガード > リバーブル > ダブリン > ベルファスト > グラスゴー(グリーノック) > オーバン > 終日航海 > セイジスフィヨルズル > デューピボーグル > ヘイマエイ島 > レイキャビック

7月4日 10 レイキャビック > バトレクスフィヨルズル > シグルフィヨルズル > アークレイリ > フーサヴィーク > セイジスフィヨルズル > デューピボーグル > トースハウン > 終日航海 > ヘイマエイ島 > レイキャビック

7月14日 10 レイキャビック > バトレクスフィヨルズル > シグルフィヨルズル > アークレイリ > フーサヴィーク > セイジスフィヨルズル > デューピボーグル > トースハウン > 終日航海 > ヘイマエイ島 > レイキャビック

7月24日 12 レイキャビック > ヘイマエイ島 > デューピボーグル > セイジスフィヨルズル > 終日航海 > ストーノウェー > オーバン > ベルファスト > ダブリン > リバーブル > フィッシュガード > ファルマス > サウサンプトン

8月5日 12 サウサンプトン > 終日航海 > ニューキャッスル > エдинバラ(リース) → カークウォール > ラーウィック > トースハウン > 終日航海 > セイジスフィヨルズル > デューピボーグル > ヘイマエイ島 > レイキャビック

8月17日 10 レイキャビック > バトレクスフィヨルズル > シグルフィヨルズル > アークレイリ > フーサヴィーク > セイジスフィヨルズル > デューピボーグル > トースハウン > 終日航海 > ヘイマエイ島 > レイキャビック

8月27日 12 レイキャビック > ヘイマエイ島 > デューピボーグル > セイジスフィヨルズル > 終日航海 > ストーノウェー > オーバン > ベルファスト > ダブリン > リバーブル > フィッシュガード > ファルマス > サウサンプトン

9月8日 14 サウサンプトン > オンフルール > サンマロ > 終日航海 > モントワール=ド=ブルターニュ > ラ・ロシェル(ラ・パリス) > ボルドー → ビルバオ > 終日航海 > ビーゴ > ボルト(レイショエンス) → リスボン

地中海

9月22日 14 リスボン > 終日航海(2日間) > ブライアダヴィトリア > ポンタデルガーダ > 終日航海 > フンシャル → サンタ・クルス・デ・ラ・パルマ > ラスパルマス > ブエルト・デル・ロサリオ > アガディール → 終日航海 > リスボン

10月6日 11 リスボン > 終日航海 > カディス > ジブラルタル > カサブランカ > タンジール > マラガ → カルタヘナ > バレンシア > ポートマオン > バルセロナ

10月17日 12 バルセロナ > タラゴーナ > パルマデマヨルカ > バラモース > セート > マルセイユ > モンテカルロ > ジエノバ > リボルノ → カリアリ > 終日航海 > ローマ(チヴィタベッキア)

10月29日 11 ローマ(チヴィタベッキア) > ナポリ → パレルモ > シラクサ > パレッタ > 終日航海 > ドブロブニク > ザダール > トリエステ > ペニス

11月9日 9 ペニス > コペル > ラヴェンナ > スプリット > コトル > バーリ > コルフ島 > オリンピア(カタコロン) > モネンバシア > アテネ(ビレウス)

11月18日 11 アテネ(ビレウス) > サントリニ島 > クシャダス > ディキリ > イスタンブル → ダーダネルス海峡クルーズ > テッサロニキ > ミコノス島 > ロードス島 > イラクリオン > アテネ(ビレウス)

11月29日 11 アテネ(ビレウス) > ソウダベイ > 終日航海 > アレクサンドリア → エルサレム(アシュドッド) > ハイファ(ナザレ) → リマソール > アンタルヤ > 終日航海 > アテネ(ビレウス)

12月10日 12 アテネ(ビレウス) > 終日航海 > イスタンブル → 終日航海 > ロードス島 > アンタルヤ > リマソール > エルサレム(アシュドッド) → アレクサンドリア > 終日航海 > アテネ(ビレウス)

シルバー・ムーン(続き)

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地

地中海

12月22日 15 アテネ(ビレウス) > イラクリオン > ロードス島 > 終日航海 > アレクサンドリア > 終日航海 > スエズ運河通過 > ルクソール(サファガ) → シャルムエルシェイク > 終日航海 > ジェッダ > 終日航海 > ディバ港 → ベトラ(アカバ)

アフリカ & インド洋

1月6日 10 ベトラ(アカバ) > ディバ港 → 終日航海 > ジェッダ > 終日航海 > ルクソール(サファガ) → アインスクナ > シャルムエルシェイク > ベトラ(アカバ)

1月16日 10 ベトラ(アカバ) > ディバ港 → 終日航海 > ジェッダ > 終日航海 > ルクソール(サファガ) → アインスクナ > シャルムエルシェイク > ベトラ(アカバ)

1月26日 16 ベトラ(アカバ) > ルクソール(サファガ) → ディバ港 → 終日航海 > ジェッダ > 終日航海(3日間) > サラーラ > 終日航海 > マスカット → 終日航海(2日間) > ムンパイ

2月11日 18 ムンパイ → ゴア(モルムガオ) > ニューマンガロール > コーチン > コロンボ → 終日航海(3日間) > ヤンゴン → 終日航海 > ブーケット > ランカウイ > クアランブル

(ポートクラン) > シンガポール

アジア

2月29日 14 シンガポール > 終日航海 > サムイ島 > バンコク(レムチャバン) → 終日航海 > ホーチミンシティ → 終日航海 > フエ/ダナン(チャンメイ) > ハロン湾 → 終日航海 > 香港

3月14日 16 香港 → 終日航海(2日間) > 済州島 > ソウル(仁川) → 終日航海 > 釜山 > 福岡 > 長崎 > 鹿児島 > 終日航海 > 大阪 → 終日航海 > 東京

3月30日 10 東京 > 終日航海 > 神戸 > 終日航海 > 広島 > 福岡 > 釜山 > 長崎 > 鹿児島 > 終日航海 > 東京

4月9日 10 東京 > 終日航海 > 神戸 > 終日航海 > 広島 > 福岡 > 釜山 > 長崎 > 鹿児島 > 終日航海 > 東京

4月19日 16 東京 > 終日航海 > 鹿児島 > 終日航海 > ソウル(仁川) → 済州島 > 終日航海(2日間) > 香港 → 終日航海(2日間) > ホーチミンシティ → 終日航海 > シンガポール

アフリカ & インド洋

5月5日 18 シンガポール → クアランブル(ポートクラン) > ランカウイ > ブーケット > 終日航海 > ヤンゴン → 終日航海(3日間) > コロンボ → コーチン > 終日航海 > ゴア(モルムガオ) > ムンパイ

5月23日 17 ムンパイ > 終日航海(2日間) > マスカット → 終日航海(4日間) > ジェッダ > 終日航海 > サファガ(ルクソール) > ベトラ(アカバ) → 終日航海 > スエズ運河通過 > 終日航海 > アテネ(ビレウス)

シルバー・ドーン

乗客定員 596名

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



カリブ海 & 中米

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 1月5日 | 11 | フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > ガスタビア > バセテール > ロゾー > セント・ジョンズ > スパニッシュタウン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール |
| 1月16日 | 7 | フォートローダーデール > 終日航海 > グランドターカー > 終日航海 > セント・ジョンズ > バセテール > ロードタウン > サンファン |
| 1月23日 | 7 | サンファン > ガスタビア > セント・ジョンズ > カストリーズ > ロゾー > リトルベイ > サント・トマス > サンファン |
| 2月8日 | 10 | ブリッジタウン > カストリーズ > 終日航海 > クラレンディク > オラニエスタッド > ウィレムスタット > 終日航海 > スカボロー > ベキア > セント・ジョージズ > ブリッジタウン |
| 2月18日 | 9 | ブリッジタウン > ベキア > セント・ジョージズ > カストリーズ > デエエ > セント・ジョンズ > リトルベイ > ガスタビア > ロードタウン > サンファン |
| 2月27日 | 7 | サンファン > バセテール > セント・ジョンズ > カストリーズ > ロゾー > ガスタビア > サント・トマス > サンファン |
| 3月6日 | 7 | サンファン > サント・トマス > ガスタビア > セント・ジョンズ > カストリーズ > セント・ジョンズ > ベキア > ブリッジタウン |
| 3月13日 | 10 | ブリッジタウン > カストリーズ > 終日航海 > オラニエスタッド > クラレンディク > ウィレムスタット > 終日航海 > スカボロー > ベキア > セント・ジョージズ > ブリッジタウン |

2023

大西洋横断

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|---|
| 3月23日 | 12 | ブリッジタウン > 終日航海(7日間) > サンタ・クルス・デ・ラ・バルマ > フンシャル → 終日航海 > リスボン |

2023

地中海

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 4月4日 | 12 | リスボン → カディス > タンジール > マラガ > 終日航海 > バレンシア > パルマデマヨルカ > バルセロナ > マルセイユ > モンテカルロ > ポルトフィーノ > ローマ(チヴィタベッキア) |
| 4月23日 | 12 | ローマ(チヴィタベッキア) > ポルトサントステーファノ > マントン > トゥーロン > バルセロナ → バレンシア > パルマデマヨルカ > 終日航海 > マラガ > カディス → リスボン |

2023

北欧 & イギリス諸島

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|---|
| 5月5日 | 12 | リスボン > ボルト(レイショエンス) > ビゴ > ラ・コルニャ > ビルバオ > ボルドー → 終日航海 > サンマロ > セントピーターポート > オンフルール > サウサンプトン |
| 5月17日 | 14 | サウサンプトン > 終日航海(2日間) > ベルゲン > ガイランゲル > ヘルシルト > オンダールスヌス > オールデン > フラム > エイドフィヨルド > スタパンゲル > オスロ → ヨーテボリ > オーフス > コペンハーゲン |

2023

5月31日 7 コペンハーゲン > 終日航海 > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > ストックホルム

6月7日 7 ストックホルム > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > 終日航海 > コペンハーゲン

6月14日 14 コペンハーゲン > ヨーテボリ > 終日航海 > ヘルシルト > ガイランゲル > 終日航海 > レクネス > 終日航海 > ホニングスボーグ > ノースケーブ沿いをクルーズ > トロムソ > 終日航海 > オーレンスン > フラム > ベルゲン > 終日航海 > コペンハーゲン

6月28日 7 コペンハーゲン > 終日航海 > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > ストックホルム

7月5日 7 ストックホルム > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > 終日航海 > コペンハーゲン

7月12日 10 コペンハーゲン > 終日航海 > ベルゲン > フラム > オールデン > ヘルシルト > ガイランゲル > 終日航海 > アーレンダール > オスロ → コペンハーゲン

7月22日 7 コペンハーゲン > 終日航海 > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > ストックホルム

7月29日 7 ストックホルム > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > 終日航海 > コペンハーゲン

8月5日 10 コペンハーゲン > 終日航海 > ベルゲン > フラム > オールデン > ガイランゲル > ヘルシルト > 終日航海 > アーレンダール > オスロ → コペンハーゲン

8月15日 7 コペンハーゲン > 終日航海 > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > ストックホルム

8月22日 7 ストックホルム > ヘルシンキ > サンクトペテルブルグ → タリン > 終日航海 > コペンハーゲン

8月29日 10 コペンハーゲン > 終日航海 > ベルゲン > フラム > オールデン > ヘルシルト > ガイランゲル > 終日航海 > アーレンダール > オスロ → コペンハーゲン

9月8日 14 コペンハーゲン > カールスクリーナ > ストックホルム → タリン > サンクトペテルブルグ → ヘルシンキ > リガ > クライベダ > グダニスク > レネ > ロストック(ヴァーネミュンデ) > トラフェミニュンデ > コペンハーゲン

9月22日 16 コペンハーゲン > 終日航海 > オーレンスン > 終日航海 > アルタ > トロムソ → ソートラン > レクネス > 終日航海 > フラム > ヘルシルト > ガイランゲル > ベルゲン > 終日航海 > コペンハーゲン

10月6日 16 コペンハーゲン > 終日航海 > オーレンスン > 終日航海 > アルタ > トロムソ → ソートラン > レクネス > 終日航海 > フラム > ヘルシルト > ガイランゲル > ベルゲン > 終日航海 > コペンハーゲン

10月20日 15 コペンハーゲン > 終日航海 > ハンブルグ → アムステルダム → ゼーブルッヘ > ル・アーブル > サンマロ > 終日航海 > ボルドー → ピルバオ > 終日航海 > リスボン

地中海

11月4日 10 リスボン > 終日航海 > カサブランカ > タンジール > カディス > マラガ → カルタヘナ > バレンシア > パルマデマヨルカ > バルセロナ

11月14日 11 バルセロナ > パルマデマヨルカ > バレンシア > カルタヘナ > マラガ → ジブラルタル > カサブランカ > タンジール > カディス → リスボン

大西洋横断

11月25日 16 リスボン → 終日航海 > アレシフェ > ラスパルマス > サンタ・クルス・デ・ラ・バルマ > 終日航海(6日間) > セント・ジョンズ > サンファン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール

カリブ海 & 中米

12月11日 10 フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > フィリップスバーグ > セント・ジョンズ > ロゾー > ベキア > フォールドフランス > セント・ジョージズ > ブリッジタウン

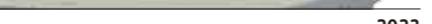
12月21日 15 ブリッジタウン > スカボロー > カストリーズ > ベキア > 終日航海 > ウィレムスタット > オラニエスタッド > 終日航海 > カルタヘナ → コロン > 終日航海 > ロアタン島 > コスマルキンタナロー > 終日航海 > フォートローダーデール

カリブ海 & 中米

1月5日 10 フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > ガスタビア > セント・ジョンズ > ロゾー > フォールドフランス > セント・ジョージズ > ベキア > ブリッジタウン

シルバー・ドーン(続き)

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



カリブ海 & 中米

| 月日 | 泊数 | 寄港地 | 2024 |
|-------|----|--|------|
| 1月15日 | 11 | ブリッジタウン > ベキア > 終日航海 > クラレンディク > オラニエスタッド > ウィレムスタット > 終日航海 > スカボロー > セント・ジョージズ > フォールドフランス > カストリーズ > ブリッジタウン | |
| 1月26日 | 10 | ブリッジタウン > ベキア > カストリーズ > セント・ジョンズ > ガスタビア > バセテール > スパニッシュタウン > サンファン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール | |

カリブ海 & 中米

| 月日 | 泊数 | 寄港地 | 2024 |
|-------|----|--|------|
| 2月5日 | 11 | フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > サント・トマス > ガスタビア > セント・ジョンズ > フィリップスバーグ > ロードタウン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール | |
| 2月16日 | 10 | フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > サント・トマス > ガスタビア > セント・ジョンズ > フィリップスバーグ > ロードタウン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール | |
| 2月26日 | 11 | フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > ガスタビア > バセテール > セント・ジョンズ > ロゾー > カストリーズ > ベキア > セント・ジョージズ > ブリッジタウン | |
| 3月8日 | 11 | ブリッジタウン > フォールドフランス > 終日航海 > クラレンディク > オラニエスタッド > ウィレムスタット > 終日航海 > ポートオブスペイン > セント・ジョージズ > ベキア > カストリーズ > ブリッジタウン | |

大西洋横断

| 月日 | 泊数 | 寄港地 | 2024 |
|-------|----|---|------|
| 3月19日 | 14 | ブリッジタウン > 終日航海(5日間) > ミンデロ > 終日航海(2日間) > プエルト・デル・ロサリオ > アレシフェ > フンシャル → 終日航海 > リスボン | |

シルバー・ミユーズ

乗客定員 596名

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



オーストラリア & ニュージーランド

| 月日 | 泊数 | 寄港地 | 2023 |
| --- | --- | --- | --- |

<tbl_r

シルバー・ミューズ(続き)

| 日付 | 泊数 | 寄港地 |
|-------------------------------|----|--|
| アラスカ & 極東ロシア | | |
| 2023 | | |
| 8月17日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > スキヤグウェイ > シトカ > ケチカン > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 8月24日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > ジュノー > スキヤグウェイ > シトカ > ハバード・グレイシャークルーズ > スワード |
| 8月31日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > スキヤグウェイ > シトカ > ケチカン > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 太平洋横断 | | |
| 9月7日 | 17 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > ジュノー > シトカ > 終日航海 > コディアック島 > 終日航海 > ダッチハーバー > 終日航海(3日間) > ペトロバプロフスク > 終日航海(2日間) > 室蘭 > 終日航海 > 東京(横浜) |
| アジア | | |
| 9月25日 | 14 | 東京(横浜) > 清水 > 大阪 → 終日航海 > 広島 > 釜山 > 終日航海 > 金沢 → 秋田 > 青森 > 函館 > 終日航海 > 東京(横浜) |
| 10月9日 | 16 | 東京(横浜) → 大阪 → 終日航海 > 広島 > 福岡 > 釜山 > 終日航海 > ソウル(仁川) → 終日航海(2日間) > 基隆 > 高雄 > 終日航海 > 香港 |
| 10月25日 | 14 | 香港 > 終日航海 > ハロン湾 > ダナン → 終日航海 > ホーチミンシティ → 終日航海 > バンコク(レムチャバン) → 終日航海(2日間) > シンガポール |
| オーストラリア & ニュージーランド | | |
| 11月8日 | 14 | シンガポール → 終日航海(2日間) > パリ → コモド島 > 終日航海(2日間) > ダーウィン > 終日航海(2日間) > 木曜島 > 終日航海 > ケアンズ |
| 11月22日 | 15 | ケアンズ > タウンズビル > 終日航海(3日間) > ヌマエ > リフー > ボートビラ > ミステリー島 > 終日航海 > サブサブ > ラウトカ > 終日航海(2日間) > ベイ・オブ・アイランズ > オークランド |
| 12月7日 | 14 | オークランド → ベイ・オブ・アイランズ > タウランガ > ギズボーン > ネーピア > ウエリントン > クライストチャーチ(リトルトン) > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > 終日航海(2日間) > ホバート → 終日航海 > メルボルン |
| 12月21日 | 14 | メルボルン > 終日航海 > ホバート → 終日航海(2日間) > ブラフ > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > カイコウラ > ピクトン > ウエリントン > 終日航海 > タウランガ > オークランド → |
| オーストラリア & ニュージーランド | | |
| 1月4日 | 14 | オークランド > 終日航海 > ギズボーン > ネーピア > ウエリントン > クライストチャーチ(リトルトン) > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > 終日航海(2日間) > ホバート → 終日航海 > エデン > ジャービス湾 > シドニー |
| 1月18日 | 14 | シドニー > ジャービス湾 > エデン > 終日航海 > ホバート → 終日航海(2日間) > ブラフ > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > アコロア > ピクトン > 終日航海 > ベイ・オブ・アイランズ > オークランド |
| 2月1日 | 14 | オークランド > ベイ・オブ・アイランズ > タウランガ > ギズボーン > ネーピア > ウエリントン > ピクトン > クライストチャーチ(リトルトン) > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > 終日航海(2日間) > ホバート → 終日航海 > メルボルン |
| 2月15日 | 14 | メルボルン > 終日航海 > ホバート → 終日航海(2日間) > ブラフ > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > カイコウラ > ピクトン > ウエリントン > ネーピア > ギズボーン > タウランガ > オークランド |
| 2月29日 | 18 | オークランド > ベイ・オブ・アイランズ > 終日航海(2日間) > シドニー → 終日航海 > ブリスベン > 終日航海 > タウンズビル > ケアンズ > 終日航海 > 木曜島 > 終日航海(2日間) > ダーウィン > 終日航海(2日間) > パリ(ペノア) |
| アジア | | |
| 3月18日 | 16 | パリ(ペノア) > 終日航海(3日間) > コロン > マニラ > 終日航海 > 高雄 > 基隆 > 終日航海 > 那覇(沖縄) > 終日航海 > 鹿児島 > 終日航海 > 大阪 > 終日航海 > 東京(横浜) |
| 4月3日 | 14 | 東京(横浜) > 清水 > 神戸 > 終日航海 > 広島 > 福岡 > 関門海峡 > 釜山 > 終日航海 > 金沢 → 秋田 > 青森 > 函館 > 終日航海 > 東京(横浜) |
| 4月17日 | 14 | 東京(横浜) > 清水 > 神戸 → 終日航海 > 広島 > 福岡 > 関門海峡 > 釜山 > 終日航海 > 金沢 → 秋田 > 函館 > 終日航海 > 東京 |
| 太平洋横断 | | |
| 5月1日 | 16 | 東京 → 仙台 > 宮古 > 青森 > 室蘭 > 釧路 > 終日航海(2日間) > ペトロバプロフスク > 終日航海(3日間) > ダッチハーバー > 終日航海 > コディアック島 > スワード |

シルバー・ウインド

乗客定員 274名

| 日付 | 泊数 | 寄港地 |
|-------------------------|----|--|
| 南極 | | |
| 2023 | | |
| 1月5日 | 12 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(5日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 1月17日 | 12 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(5日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 1月29日 | 10 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 2月8日 | 10 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 2月18日 | 10 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 2月28日 | 10 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 南米 | | |
| 2023 | | |
| 3月10日 | 19 | ウシュアイア > 終日航海(3日間) > サウスジョージア(4日間) > 終日航海(2日間) > スタンリー > ウエストポイント島 > サンダース島 > 終日航海 > ブエルトデセアド > カマロネス > ブエルトマドリン > 終日航海(2日間) > ブエノスアイレス → |
| 3月29日 | 9 | ブエノスアイレス > ブンタデルエステ > リオグランデ・ド・スル > 終日航海 > ボルトベロ > パラナグア > イーリヤンシエタ > パラチー > リオデジャネイロ → |
| 大西洋横断 | | |
| 2023 | | |
| 4月7日 | 23 | リオデジャネイロ > 終日航海 > アプロルホス諸島 > ボルトセグロ > イリエウス > 終日航海 > ナタール > 終日航海(4日間) > ブライア > ボルトノボ > 終日航海(2日間) > ダフラ > 終日航海 > アガディール > サフィ > 終日航海 > セビーリヤ → ボルティマン > リスピオン |
| 北欧 & イギリス諸島 | | |
| 2023 | | |
| 4月30日 | 11 | リスピオン > ボルト(レイショエンス) > ラ・コルニーヤ > ヒホン > ボルナヴァロ > コンカルノー > ドゥアルヌス > サンマロ > カーン > 終日航海 > ロンドン(タワー・ブリッジ) → |
| 5月11日 | 12 | ロンドン(タワー・ブリッジ) → セントピーターポート > セントメアリーズ(シリーズ島) > トレスコ > カフオブマン > アイオナ島 > ランガ > スカハイブ(スカイ島) > カンナ島 > セントキルダ島 > ボレー島クルーズ > カークウォール > メイ島 > セントアブス > リンディスファーン島 > ファーン諸島 > 終日航海 > ハンブルグ |
| 5月23日 | 12 | ハンブルグ > キール運河 > クリスチャンソ島 > クレサレ > ゴツカサンド島 > グナッゲン > エルンセルツビク > ヴァルソラルナ(クヴァルケン群島) > パーサ > オウル > カラヨキ > ラウマ > オロ島 > ウルコ島 > ヘルシンキ |
| 6月4日 | 12 | ヘルシンキ > ウルコ島 > オロ島 > ラウマ > カラヨキ > オウル > パーサ > ヴァルソラルナ(クヴァルケン群島) > エルンセルツビク > グナッゲン > ゴツカサンド島 > クレサレ > クリスチャンソ島 > キール運河通過(2日間) > ハンブルグ |
| 6月16日 | 14 | ハンブルグ > 終日航海 > ニューカッスルアポンタイン > リンディスファーン島 > ファーン諸島 > セントアブス > メイ島 > フェア島 > ノス島 > ラーウィック > パバ・ウェストレイ > ビアアウォール > カークウォール > ボレー島クルーズ > セントキルダ島 > 終日航海 > セイジスフィヨルズル > デュービーポーグル > ヴェストマン諸島 > レイキャビック |
| 北極圏 | | |
| 2023 | | |
| 6月30日 | 12 | レイキャビック > スティッキスホールムル > フラットリー島 > ヴィッグオル島 > ボルンガルヴィーク > アークレイリ > 終日航海 > ヤンマイエン島 > 終日航海 > スヴァールバル諸島北部(3日間) > スヴァールバル諸島南部(2日間) > ロングヤービーエン |
| 7月21日 | 9 | トロムソ > ゲスヴェースタバン諸島 > ノースケープ沿いをクルーズ > マーゲロイ島(ノールカッブ) > ベア島クルーズ & 探検 > スヴァールバル諸島南部(3日間) > スヴァールバル諸島北部(3日間) > ロングヤービーエン |
| 7月30日 | 12 | ロングヤービーエン > スヴァールバル諸島北部(2日間) > スヴァールバル諸島南部(2日間) > 終日航海(2日間) > スコアズビー湾(3日間) > イットコルトールミート > 終日航海 > レイキャビック |
| 8月11日 | 10 | レイキャビック > 終日航海 > スキヨルダンゲン > ブリンククリスチヤンサウンドクルーズ > アービラトック > ナノルタリーク > ウナートク > カコトック > フヴァルシー > 終日航海 > ニュー > エヴィゲス氷河 > エヴィゲスフィヨルド > カンガーミウト > シミウト > カンゲルルススアーカー |
| 8月21日 | 24 | カングルルススアーカー > カンガーミウト > エヴィゲスフィヨルド > ニュー > シミウト > イルリサット > 終日航海 > ボンド・インレット > ダンダスハーバー > デボン島 > ピーチエ島 > リゾルート > ピールサウンドクルーズ > ジョーヤヘブン > ジュニーリンド島 > ケンブリッジベイ > ディース海峡クルーズ > アムンセントラフルクルーズ > サックスハーバー > スモーキングヒルズ > ボフォート海クルーズ > ハーシェル島 > 終日航海(2日間) > ホーブ岬 > ノーム |
| アラスカ & 極東ロシア | | |
| 2023 | | |
| 9月14日 | 18 | ノーム > プロヴィデニヤ > ラヴレンチャベイ > リリノ村 > ベンキギニベイ > ブロリフセニヤヴィナ > キュヴェヴェム岬 > エンメレン & ルデラ岬 > ブロリフセニヤビナ & アヘンラグーン > セント・ポール島 > ダッチハーバー > ウンガ島 > 終日航海(2日間) > ハバード・グレイシャークルーズ > エルフィンコープ > ポイントアドルフスクルーズ > シトカ > ラングエル > ベーム運河 > ルティヤードベイ > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 南米 | | |
| 2023 | | |
| 10月2日 | 23 | バンクーバー > ネアーベイ > レニエ > ポートランド > アストリア > 終日航海 > サンフランシスコ > モントレー > サンタクルーズ島 > 終日航海(2日間) > カボサンルーカス > ラバス > エスピリトサント島 > サンホセ島探検 & クルーズ > サンフランシスコ島 > 終日航海 > ブエルトバヤルタ > 終日航海 > アカブルコ > 終日航海 > ブエルトケツアル > 終日航海 > サンファンデルスル > ブンタレナス |
| 11月1日 | 12 | バルバライソ > 終日航海 > ニエブラ > ブエルトモント > カストロ > 終日航海 > トルテル > イングリッシュナローズクルーズ > チリアンフィヨルドクルーズ > ガリバルディフィヨルド & 氷河クルーズ > ウシュアイア > ブエルト・ウイリアムズ |
| 南極 | | |
| 2023 | | |
| 11月13日 | 18 | ブエルト・ウイリアムズ > 終日航海 > ニューアイランド > ウエストポイント島 > スタンリー > 終日航海(2日間) > サウスジョージア(3日間) > 終日 |

シルバー・ウインド(続き)

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--|----|---|
| 南極 | | |
| 1月6日 15 ブエルト・ウィリアムズ > 終日航海(3日間) > サウスジョージア(3日間) > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > エレファント島 > 南極半島(2日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ | | |
| 1月21日 12 | | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(5日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 2月2日 10 | | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 2月12日 10 | | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 2月22日 10 | | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |

シルバー・クラウド

乗客定員 240名*

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|---|----|--|
| 南極 | | |
| 1月4日 12 ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(5日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア | | |
| 1月16日 | 12 | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(5日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 1月28日 18 | | ウシュアイア > 終日航海 > ウエストポイント島 > ニューアイランド > スタンリー > 終日航海(2日間) > サウスジョージア(3日間) > 終日航海(2日間) > エレファント島 > 南極海峡 > 南極半島(2日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 2月15日 10 | | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 2月25日 10 | | ウシュアイア > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > ウシュアイア |
| 大西洋横断 | | |
| 3月7日 21 | | ウシュアイア > 終日航海 > ニューアイランド > ウエストポイント島 > スタンリー > 終日航海 > サウスジョージア(5日間) > 終日航海(3日間) > ゴフ島 > トリスタンダクニヤ > ナイチングール島 > 終日航海(4日間) > ケープタウン |
| アフリカ & インド洋 | | |
| 3月28日 18 | | ケープタウン > 終日航海 > ポートエリザベス > イーストロンドン > ダーバン > リチャーズベイ → 終日航海(2日間) > モザンビーク島 > モロニ > アンジュアン島 > アンパンゴリナナ > ヌシ・ベー島 > アサンブション > アルダ布拉環礁 → 終日航海 > ラ・ディーグ島 > ブララン > マヘ |
| 4月20日 13 | | マスカット > ジギーベイ > ハサブ > 終日航海 > マシーラ島 > サラーラ > 終日航海(2日間) > ジブチ > 終日航海 > ジーザーン > フラサン島 > ジェッダ |
| 5月3日 12 | | ジェッダ → ヤンブー > アルワジュー → ディバ港 > 終日航海 > スエズ運河通過 > アレクサンドリア > 終日航海 > ハニア > ギティオ > アテネ(ピレウス) |
| 地中海 | | |
| 5月15日 11 | | アテネ(ピレウス) > モネンバシア > オリンピア(カタコロン) > サランダ > 終日航海 > スース > アンナーバ > ベジャイア > 終日航海 > モトリル > 終日航海 > リスボン |
| 北欧 & イギリス諸島 | | |
| 5月26日 11 | | リスボン > シエス諸島 > 終日航海 > ベル=イル > キプロン > グロア島 > イルドグレナン > ウェサン島 > ロスコフ > トレスコ > ブライア > カフォブマン > アイオナ島 > ランガ > ポートラッシュ > ダブリン |
| 6月6日 9 | | ダブリン > アイオナ島 > ランガ > セントキルダ島 > ボレー島クルーズ > パパ・ストア > フーラ島 > ノス島 > ラーウィック > カークウォール > シアント諸島 > ダンビーガン > コロンゼー島 > アーダエース > カフォブマン > マン島 > ダブリン |
| 6月15日 10 | | ダブリン > ポートラッシュ > スカバイト(スカイ島) > カンナ島 > ダンビーガン > ノス島 > ラーウィック > カークウォール > セントキルダ島 > ボレー島クルーズ > 終日航海 > デュービーポークル > スルツエイ島クルーズ > ヴェストマン諸島 > レイキャビック |
| 北極圏 | | |
| 6月25日 10 | | レイキャビック > 終日航海 > スキヨルダンゲン > プリンスクリスチャンサウンドクルーズ > アーピラトック > ウナートク > ナルタリーク > カコトック > フヴァルシー > 終日航海 > ヌーク > エヴィゲスフィヨルド > カンガーミウト > エヴィゲス氷河 > シミウト > カンゲルルススアーク |
| 7月5日 9 | | カンゲルルススアーク > シミウト > イルリサット > エヴィゲスフィヨルド > エヴィゲス氷河 > ヌーク > 終日航海 > リンデナウフィヨルド > プリンスクリスチャンサウンドクルーズ > アーピラトック > リンデナウフィヨルド > 終日航海 > ヌーク > エヴィゲスフィヨルド > エヴィゲス氷河 > イルリサット > シミウト > カンゲルルススアーク |
| 7月14日 9 | | ナルサルスアク > ナルタリーク > ターセルミウトフィヨルド > プリンスクリスチャンサウンドクルーズ > アーピラトック > リンデナウフィヨルド > 終日航海 > ヌーク > エヴィゲスフィヨルド > エヴィゲス氷河 > イルリサット > シミウト > カンゲルルススアーク |
| 7月23日 16 | | カンゲルルススアーク > セルミリングアク > マニーツオク > ヌーク > 終日航海 > カルイト > ローワーサヴェージ諸島 > モニュメンタル島 > レディーフランクリン島 > 終日航海 > イザベラベイ > サムフォードフィヨルド > ギブスフィヨルド > 終日航海 > ウベルナビク > ケケルタルスアク > イルリサット > 終日航海 > カンゲルルススアーク |
| 8月8日 16 | | カンゲルルススアーク > セルミリングアク > マニーツオク > ヌーク > 終日航海 > カルイト > ローワーサヴェージ諸島 > モニュメンタル島 > レディーフランクリン島 > 終日航海 > イザベラベイ > サムフォードフィヨルド > ギブスフィヨルド > 終日航海 > ウベルナビク > ケケルタルスアク > イルリサット > 終日航海 > カンゲルルススアーク |

*極地クルーズ

シルバー・クラウド(続き)

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|------------------------|----|---|
| 北極圏 | | |
| 8月24日 | 15 | カンゲルルススアーク > シミウト > イルリサット > エヴィゲスフィヨルド > エヴィゲス氷河 > ヌーク > ウナートク > ターセルミウトフィヨルド > プリンスクリスチャンサウンドクルーズ > リンデナウフィヨルド > 終日航海(2日間) > スコアズビーワーク(3日間) > イットコルトルミート > 終日航海 > レイキャビック |
| 大西洋横断 | | |
| 9月8日 | 12 | レイキャビック > 終日航海 > スキヨルダンゲン > プリンスクリスチャンサウンドクルーズ > アーピラトック > ナルタリーク > ウナートク > カコトック > フヴァルシー > 終日航海(2日間) > セントアンソニー > 終日航海 > サンビエール島 > ルイスバーグ > ハリファックス |
| 北欧 & イギリス諸島 | | |
| 9月20日 | 11 | ハリファックス > バーハーバー(メイン) > ポートランド > ケーブコッド運河通過 > ニューポート > ニューヨーク > 終日航海 > ボルチモア > ノーフォーク > 終日航海 > チャールストン > 終日航海 > フォートローダーデール |
| カリブ海 & 中米 | | |
| 10月22日 | 15 | フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > ポートアントニオ > 終日航海 > カルタヘナ > ボルトベロ > パナマ運河通過 > ダリエンジャングル > 終日航海 > ブエルトロペス > マチャラ > ロボスティエラ島 > サラベリ > リマ(カヤオ) |
| 南米 | | |
| 11月6日 | 18 | リマ(カヤオ) > パラカス > 終日航海 > マタラニ > アリカ > 終日航海 > アントファガスター > 終日航海 > コキンボ > 終日航海 > ニエラブラ > ブエルトモント > 終日航海 > トルテル > イングリッシュナローズクルーズ > チリアンフィヨルドクルーズ(3日間) > ブンタアレーナス |
| 南極 | | |
| 11月27日 | 6 | キングジョージ島 > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > キングジョージ島 |
| 12月3日 | 6 | キングジョージ島 > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > キングジョージ島 |
| 12月9日 | 6 | キングジョージ島 > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > キングジョージ島 |
| 12月18日 | 18 | ブエルト・ウィリアムズ > 終日航海 > ニューアイランド > ウエストポイント島 > スタンリー > 終日航海(2日間) > サウスジョージア(3日間) > 終日航海(2日間) > エレファント島 > 南極海峡 > 南極半島(2日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 南極 | | |
| 1月5日 | 10 | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 1月15日 | 15 | ブエルト・ウィリアムズ > 終日航海(3日間) > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > エレファント島 > 南極半島(2日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 1月30日 | 12 | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(5日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 2月11日 | 10 | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 2月21日 | 10 | ブエルト・ウィリアムズ > ドレーク海峡クルーズ(2日間) > 南極海峡 > 南極半島(3日間) > サウス・シェトランド諸島 > ドレーク海峡クルーズ > ホーン岬クルーズ > ブエルト・ウィリアムズ |
| 大西洋横断 | | |
| 3月2日 | 21 | ブエルト・ウィリアムズ > 終日航海 > ニューアイランド > ウエストポイント島 > スタンリー > 終日航海 > サウスジョージア(5日間) > 終日航海(3日間) > トリスタンダクニヤ > ナイチングール島 > ゴフ島 > 終日航海(4日間) > ケープタウン |

シルバー・シャドー

乗客定員 388名



月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地

オーストラリア & ニュージーランド

1月9日 14 シドニー → 終日航海 > ホバート → 終日航海(2日間) > ミルフォードサウンドクルーズ > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > アカロア > ピクトン > ウエリントン > ネービア
> タウランガ > オークランド

2024年ワールドクルーズ

2023

1月23日 21 オークランド → ベイ・オブ・アイランズ > 終日航海(2日間) > ミステリー島 > シャンパンビーチ > 終日航海(2日間) > アロタウ > 終日航海 > ラパウル > 終日航海 > マダン > 終日航海(2日間) > コロール > 終日航海 > ボホル > カランガマン島 > ロンブロン島 > マニラ

2023

2月13日 18 マニラ → 終日航海 > 香港 → 終日航海 > ハロン湾 → フエ/ダナン(チャンメイ) > 終日航海 > ホーチミンシティ → 終日航海 > バンコク(クロントゥイ) → 終日航海(2日間) > シンガポール

2023

3月3日 18 シンガポール → ペナン > ブーケット > 終日航海 > ヤンゴン → 終日航海(2日間) > トリンコマリー → ガル > 終日航海 > ヒサッドホー > 終日航海(2日間) > ブララン > ラ・ディーグ島 > マヘ

2023

アフリカ & インド洋

3月21日 23 マヘ → 終日航海(2日間) > ザンジバル → 終日航海 > ヌシ・ベー島 > アンツイラナナ > 終日航海 > トゥアマシナ > 終日航海 > ポートルイス > ボワント・デ・ガレ > 終日航海 > トランニヤロ > 終日航海(2日間) > リチャーズベイ > ダーパン > 終日航海(2日間) > ケープタウン

2023

4月13日 18 ケープタウン → 終日航海 > ウォルビスベイ → 終日航海(2日間) > ルアンダ > 終日航海(3日間) > アクラ(テーマ) > タコラディ > アビジャン > 終日航海(3日間) > バンジュル > ダカール

2023

5月1日 14 ダカール > 終日航海 > ブライア → ミンデロ > 終日航海(5日間) > アマゾン川クルーズ > サンタレン > ボカダバレリア > マナウス

2023

南米

5月15日 13 マナウス > バリントインス > サンタレン > マカバ > アマゾン川クルーズ > 終日航海 > イル・ロワイアル > 終日航海 > メイラー島 > セント・ジョンズ > ガスタビア > サンファン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール

2023

大西洋横断

5月28日 15 フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > ニューヨーク → ケーブコッド運河通過 > ボストン マサチューーセツ > バーハーバー(メイン) > シエルバーン > 終日航海 > セント・ジョンズ > 終日航海(4日間) > コーク > ダブリン

2023

北欧 & イギリス諸島

6月12日 10 ダブリン > ベルファスト > ロンドンデリー > キリーベグス > ゴールウェイ > バントリ > ウォーターフォード(ダンモアイースト) > フォーウィ > セントヘリア > ポートランド > サウサンプトン

2023

6月22日 14 サウサンプトン > 終日航海 > エдинバラ(リース) → 終日航海 > スタパンゲル > ベルゲン > フラム > オールデン > オーレンス > 終日航海 > フーサヴィーク > アークレイリ > パトレクスフィヨルズル > レイキャビック

2023

7月6日 14 レイキャビック > ヘイマエ島 > デュービーポーロー > セイジスフィヨルズル > 終日航海 > トースハウン > ストーノウェー > オーバン > グラスゴー(グリーノック) > ベルファス

2023

7月20日 12 サウサンプトン > フォーウィ > コーブ > ホーリーヘッド > ロンドンデリー > オーバン > アラブル > カークウォール > エдинバラ(リース) → ニューカッスルアポンタイン > 終日航海 > サウサンプトン

2023

大西洋横断

8月1日 15 サウサンプトン > 終日航海 > リバーブル > ベルファスト > 終日航海(3日間) > プリンスクリスチャンサウンドクルーズ > カコトック > 終日航海 > ランスオメドー > ウッディーポイント > アーヴル=サン=ピエール > セティル > サグネー川クルーズ > サグネ > ケベックシティ

2023

カナダ & ニューアングラント

8月16日 11 ケベックシティ > サグネー川クルーズ > サグネ > セティル > アーヴル=サン=ピエール > ウッディーポイント > ランスオメドー > セント・ジョンズ > サンピエール島 > マドレー又島 > ガスペ > 終日航海 > ケベックシティ

2023

8月27日 11 ケベックシティ > サグネー川クルーズ > サグネ > セティル > アーヴル=サン=ピエール > ウッディーポイント > ランスオメドー > セント・ジョンズ > サンピエール島 > マドレー又島 > ガスペ > 終日航海 > ケベックシティ

2023

9月7日 11 ケベックシティ > サグネー川クルーズ > サグネ > セティル > アーヴル=サン=ピエール > ウッディーポイント > ランスオメドー > セント・ジョンズ > サンピエール島 > マドレー又島 > ガスペ > 終日航海 > ケベックシティ

2023

9月18日 11 ケベックシティ > 終日航海 > ガスペ > シドニー > ハリファックス > 終日航海 > セント・ジョン > バーハーバー(メイン) > ボストン マサチューーセツ → ケーブコッド運河通過 > ニューポート > ニューヨーク

2023

9月29日 12 ニューヨーク > ニューポート > ケーブコッド運河通過 > ボストン マサチューーセツ → バーハーバー(メイン州) > シエルバーン > ハリファックス > 終日航海 > シャーロットタウン > 終日航海 > ケベックシティ → モントリオール

2023

10月11日 12 モントリオール > ケベックシティ > 終日航海 > ガスペ > シャーロットタウン > シドニー > ハリファックス > 終日航海 > バーハーバー(メイン州) > ボストン マサチューーセツ → ケーブコッド運河通過 > ニューポート > ニューヨーク

2023

10月23日 12 ニューヨーク > ニューポート > ケーブコッド運河通過 > ボストン マサチューーセツ → バーハーバー(メイン州) > シエルバーン > ハリファックス > 終日航海 > シャーロットタウン > 終日航海 > ケベックシティ → モントリオール

2023

11月4日 16 モントリオール > ケベックシティ > 終日航海(2日間) > ハリファックス > シエルバーン > バーハーバー > ボストン → ケーブコッド運河通過 > ニューヨーク → 終日航海 > ハミルトン → 終日航海(2日間) > フォートローダーデール

2023

カリブ海 & 中米

11月20日 9 フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > ガスタビア > セント・ジョンズ > ヨスト・ヴァン・ダイク島 > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール

2023

11月29日 9 フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > サンファン > フィリップスバーグ > ファルマス > レ・サント諸島 > カストリーズ > ベキア > ブリッジタウン

2023

12月8日 10 ブリッジタウン > ベキア > 終日航海 > オラニエスタッド > クラレンディク > ウィレムスタット > 終日航海 > スカボロー > セント・ジョージズ > カストリーズ > ブリッジタウン

2023

シルバー・シャドー(続き)

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地

カリブ海 & 中米

12月18日 9 ブリッジタウン > ベキア > フォールドフランス > バセテール > ガスタビア > セント・ジョン島 > サンファン > 終日航海(2日間) > フォートローダーデール

2023

12月27日 19 フォートローダーデール > 終日航海(2日間) > カルタヘナ → 終日航海 > パナマ運河通過 > 終日航海 > ブンタレナス > 終日航海(3日間) > ブエルトバヤルタ > カボサンルーカス > 終日航海(2日間) > サンフランシスコ

2024

南太平洋

1月15日 20 サンフランシスコ > 終日航海(5日間) > ホノルル → ナウリウイリ > カイルア・コナ > 終日航海 > 日付変更線通過(1日) > 終日航海(2日間) > クリスマス島 > 終日航海(3日間) > アビア > 終日航海 > サブサブ > ラウトカ

2024

2月5日 19 ラウトカ → 終日航海(2日間) > ベイ・オブ・アイランズ > オークランド → タウランガ > ギズボーン > ネービア > ウエリントン > アカロア > カイコウラ > ネルソン > 終日航海(3日間) > エデン > シドニー

2024

オーストラリア & ニュージーランド

2月24日 22 シドニー > 終日航海 > ブリスベン > ムールーラバ > フレーザー島 > 終日航海 > エアリービーチ > ケアンズ → 終日航海 > バリ → 終日航海 > ブルーム → 終日航海 > コモド島 > レンパール(ロンボク) > バリ

2024

アジア

3月17日 18 バリ > 終日航海 > ポロドトゥール(セマラン) → 終日航海 > シンガポール → 終日航海 > クチン > 終日航海 > コタキナバル > 終日航海 > ホーチミンシティ → 終日航海 > フエ/ダナン(チャンメイ) > 終日航海 > 香港

2024

4月4日 17 香港 → 終日航海(2日間) > 上海 → 終日航海(2日間) > 北京(天津) → 終日航海(2日間) > 広島 > 大阪 → 東京

2024

4月21日 19 東京 > 終日航海 > 青森 > 小樽 > 秋田 > ウラジオストク → 終日航海 > コルサコフ > 終日航海(2日間) > ベトロバプロフスク → 終日航海(2日間) > ダッヂハーバー > 終日航海 > コティアック島 > スワード

2024

アラスカ & 極東ロシア

5月10日 16 スワード > ウィッター > ハバード・グレイシャークルーズ > アイシー海峡 > シトカ > トレーシーアーム > ジュノー → ランゲル > ケチカン > ブリンスルバート > セイモア海峡 > ピクトリア > バンクーバー → 終日航海(2日間) > サンフランシスコ

2024

*ジョーンズ法の規定により、お客様がこのクルーズを2024年ワールドクルーズの前のクルーズと組み合わせる、もしくはこのクルーズのみで旅行する場合にはバンクーバーでの下船となります。

シルバー・ウィスパー

乗客定員 388名

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



オーストラリア & ニュージーランド

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 1月8日 | 15 | オークランド > タウランガ > 終日航海 > ピクトン > ウエリントン > アカロア > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > ミルフォードサウンドクルーズ > 終日航海(2日間) > ホバート > 終日航海 > メルボルン > 終日航海 > エデン > シドニー |
| 1月23日 | 16 | シドニー > 終日航海 > ポートアーサー > ホバート > 終日航海(2日間) > ミルフォードサウンドクルーズ > ダウトフルサウンドクルーズ > 終日航海 > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > アカロア > カイコウラ > ウエリントン > ピクトン > ネービア > ギスボーン > タウランガ > オークランド |
| 2月8日 | 16 | オークランド > タウランガ > 終日航海 > ウエリントン > ピクトン > アカロア > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > ミルフォードサウンドクルーズ > 終日航海(2日間) > ホバート > ポートアーサー > 終日航海 > メルボルン > 終日航海 > シドニー |
| 2月24日 | 18 | シドニー > 終日航海 > ブリスベン > 終日航海 > タウンズビル > ケアンズ > 終日航海(3日間) > ダーウィン > 終日航海(2日間) > コモド島 > パリ > 終日航海 > ボロブドゥール(セマラン) > 終日航海 > シンガポール |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 3月14日 | 16 | シンガポール > 終日航海(2日間) > ニャチャン > 終日航海 > 香港 |
| 3月30日 | 10 | 東京 > 終日航海 > 神戸 > 広島 > 関門海峡 > 福岡 > 鹿児島 > 別府 > 終日航海 > 東京 |
| 4月9日 | 10 | 東京 > 終日航海 > 神戸 > 広島 > 関門海峡 > 釜山 > 終日航海 > 金沢 > 秋田 > 函館 > 終日航海 > 東京 |
| 4月19日 | 16 | 東京 > 神戸 > 広島 > 終日航海 > ソウル(仁川) > 終日航海 > 釜山 > 束草 > 終日航海 > 秋田 > 青森 > 函館 > 終日航海 > 東京 |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|------|----|--|
| 5月5日 | 14 | 東京 > 終日航海 > 宮古 > 函館 > 釧路 > 終日航海(2日間) > ペトロパロフスク > 日付変更線通過(+1日) > 終日航海(2日間) > ダッチハーバー > 終日航海 > コディアック島 > スワード |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 5月18日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 5月25日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 6月1日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 6月8日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 6月15日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 6月22日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 6月29日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 7月6日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 7月13日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 7月20日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 7月27日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 8月3日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 8月10日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 8月17日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |
| 8月24日 | 7 | スワード > ハバード・グレイシャークルーズ > ジュノー > ヘンズ > シトカ > ラングル > インサイドパッセージクルーズ > バンクーバー |
| 8月31日 | 7 | バンクーバー > インサイドパッセージクルーズ > ケチカン > アイシー海峡 > スキヤグウェイ > アイシー湾 > バルディーズ > スワード |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|------|----|--|
| 9月7日 | 13 | スワード > コディアック島 > 終日航海 > ダッチハーバー > 終日航海(3日間) > ペトロパロフスク > 終日航海(2日間) > 釧路 > 青森 > 終日航海 > 東京 |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 9月21日 | 10 | 東京 > 大阪 > 下関 > 釜山 > 金沢 > 秋田 > 函館 > 終日航海 > 東京 |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|---|
| 10月1日 | 10 | 東京 > 大阪 > 広島 > 福岡 > 鹿児島 > 長崎 > 鹿児島 > 別府 > 終日航海 > 東京(横浜) |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--------|----|--|
| 10月11日 | 16 | 東京(横浜) > 終日航海 > 大阪 > 広島 > 別府 > 福岡 > 釜山 > 済州島 > ソウル(仁川) > 終日航海(2日間) > 基隆 > 高雄 > 終日航海 > 香港 |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--------|----|---|
| 10月27日 | 14 | 香港 > 終日航海 > マニラ > ロンブロン島 > コロン > プエルトリノセサ > サンダカン(サバ) > 終日航海 > コタキナバル > 終日航海 > クチン > 終日航海(2日間) > バンコク(クロントゥイ) |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--------|----|--|
| 11月10日 | 14 | バンコク(クロントゥイ) > 終日航海 > ホーチミンシティ > 終日航海 > ダナン > 終日航海 > ハロン湾 > 終日航海 > ニャチャン > 終日航海 > シンガポール |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--------|----|--|
| 11月24日 | 18 | シンガポール > 終日航海(2日間) > パリ > レンバール(ロンボク) > 終日航海(3日間) > パース(フリーマントル) > バッセルトン > オールバニー > 終日航海(2日間) > カンガルー島 > アデレード > 終日航海 > メルボルン > 終日航海 > シドニー |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--------|----|---|
| 12月12日 | 16 | シドニー > エデン > 終日航海 > ホバート > 終日航海(2日間) > ミルフォードサウンドクルーズ > ダウトフルサウンドクルーズ > ブラフ > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > クリストチャーチ(リトルトン) > カイコウラ > ピクトン > 終日航海 > ヘイ・オブ・アイランズ > タウランガ > オークランド |

2023

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|--------|----|---|
| 12月28日 | 16 | オークランド > タウランガ > ベイ・オブ・アイランズ > 終日航海 > ピクトン > アカロア > ダニーデン(ポートチャーマーズ) > ミルフォードサウンドクルーズ > 終日航海(2日間) > ホバート > 終日航海 > メルボルン > 終日航海 > シドニー |

2023

シルバー・ウィスパー(続き)

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地

2023

オーストラリア & ニュージーランド

| 月日 | 泊数 | 寄港地 |
|-------|----|--|
| 1月13日 | 16 | シドニー > ジャービス湾 > 終日航海 > ホバート > 終日航海(2日間) > ミルフォードサウンド |

シルバー・スピリット

乗客定員 608名

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



アジア

| | | |
|-------|----|--|
| 1月5日 | 14 | シンガポール > 終日航海 > サムイ島 > バンコク(レムチャパン) ↗ > 終日航海 > ホーチミンシティ ↗ > 終日航海 > ダナン > フエ/ダナン(チャンメイ) > 終日航海 > 香港 ↗ |
| 1月19日 | 10 | 香港 > 終日航海 > ハロン湾 ↗ > ダナン > 終日航海 > ホーチミンシティ ↗ > 終日航海 > シンガポール |
| 1月29日 | 14 | シンガポール > 終日航海 > サムイ島 > バンコク(レムチャパン) ↗ > 終日航海 > ホーチミンシティ ↗ > 終日航海 > ダナン > フエ/ダナン(チャンメイ) > 終日航海 > 香港 ↗ |
| 2月12日 | 14 | 香港 > 終日航海 > ビガン > マニラ ↗ > ロンブロン島 > コロン > 終日航海(2日間) > フエ/ダナン(チャンメイ) > ダナン > ハロン湾 ↗ > 終日航海 > 香港 |
| 2月26日 | 10 | 香港 > 終日航海 > ハロン湾 ↗ > フエ/ダナン(チャンメイ) > 終日航海 > ホーチミンシティ ↗ > 終日航海 > シンガポール |

アフリカ & インド洋

| | | |
|-------|----|---|
| 3月8日 | 16 | シンガポール > 終日航海 > ブーケット > 終日航海 > ヤンゴン ↗ > 終日航海(3日間) > コロンボ ↗ > コーチン > ニューマンガロール > ゴア(モルムガオ) > ムンバイ ↗ |
| 3月24日 | 17 | ムンバイ > 終日航海(2日間) > マスカット > 終日航海(4日間) > ジェッダ > 終日航海 > ディバ港 > ペトラ(アカバ) > ルクソール(サファガ) > 終日航海 > スエズ運河通過 > アレクサンドリア > 終日航海 > アテネ(ビレウス) |

地中海

| | | |
|-------|----|--|
| 4月10日 | 11 | アテネ(ビレウス) > アイオス・ニコラオス > ロードス島 > マルマリス > クシャダス > ディキリ > イスタンブル ↗ > 終日航海 > テッサロニキ > ミコノス島 > アテネ(ビレウス) |
| 4月21日 | 7 | アテネ(ビレウス) > シロス島 > ボドルム > サントリニ島 > パロス > ソウダベイ > ナフプリオン > アテネ(ビレウス) |
| 4月28日 | 11 | アテネ(ビレウス) > クシャダス > ロードス島 > アンタルヤ > バfos > エルサレム(アシュドッド) > ハイファ(ナザレ) ↗ > 終日航海 > アイオス・ニコラオス > サントリニ島 > アテネ(ビレウス) |
| 5月9日 | 15 | アテネ(ビレウス) > 終日航海 > イスタンブル ↗ > 終日航海 > トラブゾン > パトゥミ > ソチ > 終日航海 > オデッサ > コンスタンツア > ブルガス > ポスボラス海峡クルーズ > テッサロニキ > ミコノス島 > アテネ(ビレウス) |
| 5月31日 | 9 | ベニス > ザダール > フヴァル > ドプロブニク > バーリ > コトル > スプリット > ロビニ > トリエステ > ベニス |

6月9日 7 ベニス > トリエステ > ロビニ > コルチュラ > スプリット > フヴァル > ザダール > ベニス

6月16日 9 ベニス > ラヴェンナ > ドプロブニク > バーリ > コトル > コルフ島 > オリンピア(カタコロン) > ソウダベイ > サントリニ島 > アテネ(ビレウス)

6月25日 7 アテネ(ビレウス) > ソウダベイ > サントリニ島 > ロードス島 > クシャダス > パトモス > パロス > アテネ(ビレウス)

7月2日 15 アテネ(ビレウス) > 終日航海 > イスタンブル ↗ > 終日航海 > トラブゾン > パトゥミ > ソチ > 終日航海 > オデッサ > コンスタンツア > ブルガス > ポスボラス海峡クルーズ > テッサロニキ > ミコノス島 > アテネ(ビレウス)

7月17日 7 アテネ(ビレウス) > サントリニ島 > アイオス・ニコラオス > ロードス島 > クシャダス > パトモス > パロス > アテネ(ビレウス)

7月24日 9 アテネ(ビレウス) > ナフプリオン > ソウダベイ > アルゴストリ > コルフ島 > コトル > ドプロブニク > スプリット > ロビニ > ベニス

8月2日 7 ベニス > オパティヤ > スプリット > フヴァル > ドプロブニク > ザダール > トリエステ > ベニス

8月9日 7 ベニス > トリエステ > ザダール > フヴァル > ドプロブニク > スプリット > オパティヤ > ベニス

8月16日 9 ベニス > ピラン > ザダール > スプリット > コトル > バーリ > コルフ島 > オリンピア(カタコロン) > ナフプリオン > アテネ(ビレウス)

8月25日 13 アテネ(ビレウス) > 終日航海 > イスタンブル ↗ > 終日航海 > パトゥミ > ソチ > 終日航海 > オデッサ > コンスタンツア > ブルガス > ポスボラス海峡クルーズ > ミコノス島 > アテネ(ビレウス)

9月10日 9 アテネ(ビレウス) > パロス > サントリニ島 > クシャダス > パトモス > ミコノス島 > ロードス島 > ソウダベイ > ナフプリオン > アテネ(ビレウス)

9月19日 11 アテネ(ビレウス) > アイオス・ニコラオス > サントリニ島 > クシャダス > ロードス島 > アンタルヤ > バfos > ハイファ(ナザレ) > エルサレム(アシュドッド) ↗ > 終日航海 > アテネ(ビレウス)

9月30日 11 アテネ(ビレウス) > サントリニ島 > ロードス島 > ボドルム > クシャダス > ディキリ > イスタンブル ↗ > ダーダネルス海峡クルーズ > テッサロニキ > ミコノス島 > アテネ(ビレウス)

10月11日 7 アテネ(ビレウス) > サントリニ島 > クシャダス > ミコノス島 > ロードス島 > ソウダベイ > ナフプリオン > アテネ(ビレウス)

10月18日 11 アテネ(ビレウス) > クシャダス > ロードス島 > アンタルヤ > バfos > ハイファ(ナザレ) > エルサレム(アシュドッド) > 終日航海 > アイオス・ニコラオス > サントリニ島 > アテネ(ビレウス)

アフリカ & インド洋

11月22日 21 アテネ(ビレウス) > イラクリオン > 終日航海 > スエズ運河通過 > ルクソール(サファガ) ↗ > ペトラ(アカバ) > 終日航海 > ジェッダ > 終日航海(3日間) > サラーラ > 終日航海 > マスカット ↗ > 終日航海(4日間) > ラ・ディーヴ島 > ブララン > マヘ

12月13日 15 マヘ > 終日航海(2日間) > ザンジバル ↗ > 終日航海 > ヌシ・ベー島 > 終日航海(3日間) > リチャーズベイ ↗ > 終日航海(2日間) > ケープタウン ↗

12月28日 15 ケープタウン > 終日航海 > オルビスベイ ↗ > 終日航海(2日間) > モーセルベイ > ポートエリザベス > 終日航海 > リチャーズベイ ↗ > ダーバン ↗ > 終日航海(2日間) > ケープタウン

アフリカ & インド洋

1月12日 15 ケープタウン > 終日航海 > リューデリッツ > オルビスベイ ↗ > 終日航海(2日間) > モーセルベイ > 終日航海 > ダーバン ↗ > リチャーズベイ ↗ > 終日航海(2日間) > ケープタウン

1月27日 15 ケープタウン > 終日航海 > リューデリッツ > オルビスベイ ↗ > 終日航海(2日間) > モーセルベイ > 終日航海 > ダーバン ↗ > リチャーズベイ ↗ > 終日航海(2日間) > ケープタウン

2月11日 15 ケープタウン > 終日航海(2日間) > リチャーズベイ ↗ > 終日航海(2日間) > トラニヤロ > 終日航海 > ポントン・デ・ガレ > ポートルイス > 終日航海 > アンツィラナナ ↗ > 終日航海 > マヘ

2月26日 16 マヘ > ラ・ディーヴ島 > ブララン > 終日航海(4日間) > マスカット ↗ > フジャイラ > ラアスアルハイマ > アブダビ ↗ > ドーハ > マナーマ > 終日航海 > ドバイ ↗

3月13日 18 ドバイ > ハサブ > 終日航海(2日間) > サラーラ > 終日航海(4日間) > ペトラ(アカバ) > ルクソール(サファガ) ↗ > アインスクナ > スエズ運河通過 > 終日航海 > イラクリオン > アテネ(ビレウス)

シルバー・オリジン

乗客定員 100名

月日 | ▼ | 泊数 | 寄港地



2023

ガラパゴス

| | | | | | | | | |
|-------|-------|---|------|-------|------|-------|-------|-------|
| 1月7日 | 7 | バルトラ島 > ダブネ・ヨヨル島 > ブリンスフィリップステップズ(ヘノベサ島) > ダーウィン湾(ヘノベサ島) > セイモア・ノルテ島 > サリバン湾(サンティアゴ島) > ブンタマングル(フェルナンディナ島) > ブンタモレノ(イザベラ島) > サンタ・フェ島 > ブエルト・アヨラ/チャールズ・ダーウィン研究所(サンタクルス島) > ガードナー湾(エスペニョラ島) > ブンタマングルアレス(エスペニョラ島) > ロドリゲス繁殖センター(サン・クリストバル島) > セロ・ブルホ(サン・クリストバル島) > サン・クリストバル島 | | | | | | |
| 1月21日 | 2月4日 | 2月18日 | 3月4日 | 3月18日 | 4月1日 | 4月15日 | 4月29日 | 5月13日 |
| 5月27日 | 6月10日 | 6月24日 | 7月8日 | 7月22日 | 8月5日 | 8月19日 | 9月2日 | 9月16日 |

ガラパゴス

| | | | | |
|-------|-------|--|-------|-------|
| 1月14日 | 7 | サン・クリストバル島 > ロカ・レオン・ドルミド > バッカニアーコープ(サンサルバドル島) > バルトロメ島 > ブンタ・ピンセント・ロカ(イザベラ島) > エスピノサ岬(フェルナンディナ島) > タグス・コープ(イザベラ島) > エリザベス湾(イザベラ島) > ポストオフィス湾(フロレアナ島) > チャンビオン島(フロレアナ島) > ブンタ・コロモラント(フロレアナ島) > ハイランド(サンタクルス島) > ブエルト・アヨラ/チャールズ・ダーウィン研究所(サンタクルス島) > ドラゴンヒル(サンタクルス島) > グイ・ファウケス島 > バイアボレロ(サンタクルス島) > バルトラ島 | | |
| 1月28日 | 2月11日 | 2月25日 | 3月11日 | 3月25日 |



スイートルーム &
デッキプラン

グランド・スイート(シルバー・クラウド)

私たちの船

シルバーシーは10隻のクルーズ船を保有し、全船で、快適さと発見を求めるお客様をお待ちしています。小型客船は、入り江や河川の奥深くまで入り込み、目的地中心へのアクセスを可能にするとともに、最高のアメニティやプログラムを搭載し贅沢を提供します。



フラム(ノルウェー)に寄港中のシルバー・スピリット、スティーブ・マッカリー撮影



プールピントン沖(スヴァールバル諸島)のシルバー・クラウド



SILVER NOVA
シルバー・ノヴァ
乗組員数 556名 / 乗客定員 728名
総トン数 54,700トン
就航 2023年



EVOLUTION CLASS II
エボリューション・クラス II
就航 2024年(予定)



SILVER SPIRIT
シルバー・スピリット
乗組員数 411名 / 乗客定員 608名
総トン数 39,519トン
改装 2018年



SILVER MUSE
シルバー・ミューズ
乗組員数 411名 / 乗客定員 596名
総トン数 40,700トン
就航 2017年



SILVER MOON
シルバー・ムーン
乗組員数 411名 / 乗客定員 596名
総トン数 40,700トン
就航 2020年



SILVER DAWN
シルバー・ドーン
乗組員数 411名 / 乗客定員 596名
総トン数 40,700トン
就航 2021年



SILVER WHISPER
シルバー・ウィスパー
乗組員数 302名 / 乗客定員 388名
総トン数 28,258トン
改装 2018年



SILVER SHADOW
シルバー・シャドー
乗組員数 302名 / 乗客定員 388名
総トン数 28,258トン
改装 2019年



SILVER WIND
シルバー・ウンド
乗組員数 239名 / 乗客定員 274名
総トン数 17,400トン
アイスクラスに改装 2021年



SILVER CLOUD
シルバー・クラウド
乗組員数 212名 / 乗客定員 240名
(極地クルーズの場合)
総トン数 17,400トン
改装 2017年



SILVER EXPLORER
シルバー・エクスプローラー
乗組員数 118名 / 乗客定員 144名
総トン数 6,072トン
改装 2018年



SILVER ORIGIN
シルバー・オリジン
乗組員数 90名 / 乗客定員 100名
総トン数 5,800トン
就航 2020年

次世代の豪華客船は、究極の旅を追求した革新的な設計が施されています。

旅に没頭できるように快適性を追求した船内や、多彩なダイニングオプションは、より豊かな洋上での体験をご提供いたします。

広々とした、時を超えたデザインの船内でくつろぎながら、都市中心部までご案内いたします。

極上の快適さと多彩なダイニングオプション。そして探求心を掻き立てる数々のアメニティを兼ね備えた設計になっています。

最も親しみやすい船であり、探検体験に没頭できる船です。

最高の快適さ

シルバーサーのすべてのスイートルームには、バトラー、オーシャンビュー、豪華なアメニティが用意されており、ゲストの皆様に快適にお過ごしいただけます。スイートルームの選択肢は豊富にあります。その一部をご紹介します。

オーナーズ・スイート

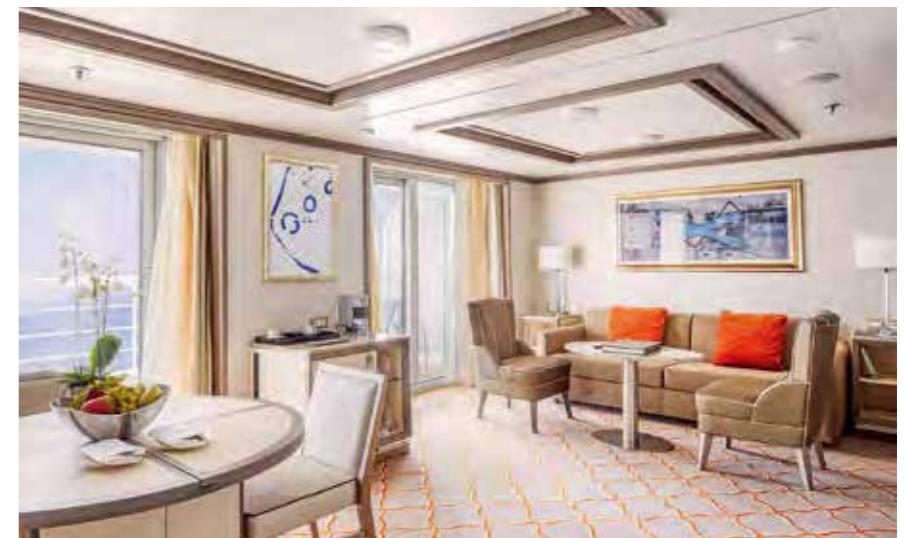
光あふれる広々としたアパートメントには、美しいリビング＆ダイニングスペース、プライベートベランダ、豪華なベッドルームとバスルームがあり、特別な雰囲気を醸し出しています。比類のない贅沢と、最上級のロケーションを楽しみながら旅することができます。^{*}



オーナーズ・スイート（シルバー・ミューズ）

シルバー・スイート

スタイリッシュなシルバー・スイートが、多くのお客様に愛される理由はすぐに実感できます。広々とした快適な空間で自宅のように贅沢な時間を過ごすことができ、また、豪華な家具と海辺の景色のパノラマが、あらゆる瞬間を楽しませてくれます。バルコニーに出て穏やかな風を感じたり、アクティビティの準備をしたり、贅沢なリネンのベッドに身をゆだねたりすることができます。



シルバー・スイート（シルバー・ミューズ）

ロイヤル/グランド・スイート

洗練されたロイヤル・スイートとグランド・スイートは、理想的なリビングスペースを備えています。プライベートテラスでカクテルを楽しみ、優雅でゆったりとした食事をご堪能いただけます。美しい眺望と快適性、そして弓状のロケーション^{*}を備えたこれらのスイートは、グッドリビングの頂点をなすものです。



ロイヤル/グランド・スイート（シルバー・ミューズ）

ベランダ・スイート

ベランダ・スイートは、快適な空間を提供します。洗練されたインテリア、リビングエリア、快適なアメニティは、純粋にリラックスするためにデザインされています。陸でのダイナミックな一日を前に、ゆったりと朝を過ごしたり、船上でのロマンティックなディナーの前にシャンパンを楽しんだりすることができます。全面ガラス張りのドアからプライベートバルコニーに出れば、壮大な夕日が自分だけのもののように感じられることでしょう。



ベランダ・スイート（シルバー・スピリット）

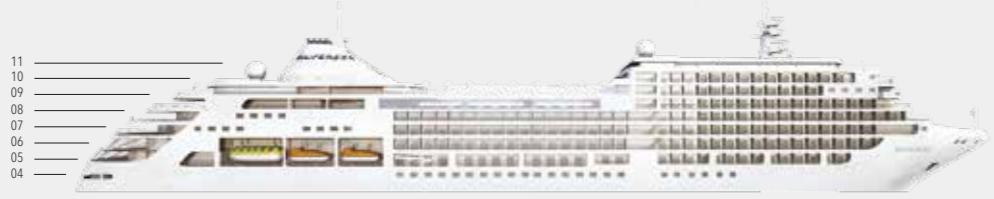
*シルバー・オリジンでは、オーナーズ・スイートとロイヤル/グランド・スイートは船尾に位置しています。

シルバー・スピリット

SILVER SPIRIT

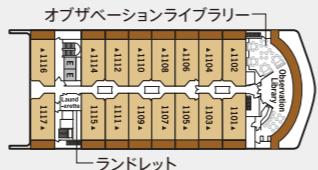
客船の仕様

| | |
|------|----------------|
| 乗組員数 | 411名 |
| 乗客定員 | 608名 |
| 総トン数 | 39,519トン |
| 全長 | 210.7m |
| 全幅 | 26.5m |
| 巡航速度 | 19.5ノット |
| 就航 | 2009年(2018年改装) |



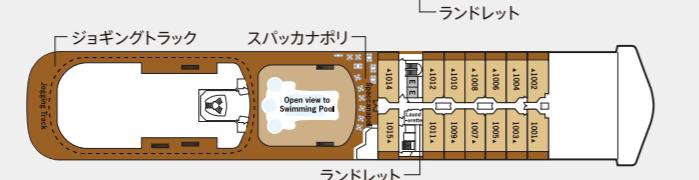
デッキ11 オブザベーションライブラリー

11



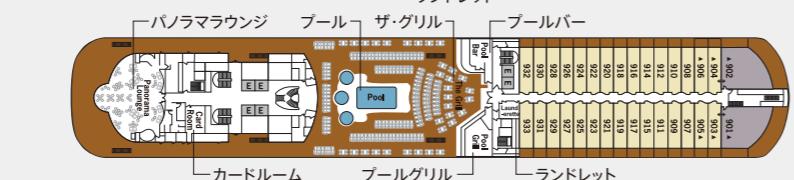
デッキ10 ジョギングトラック スパッカナボリ

10



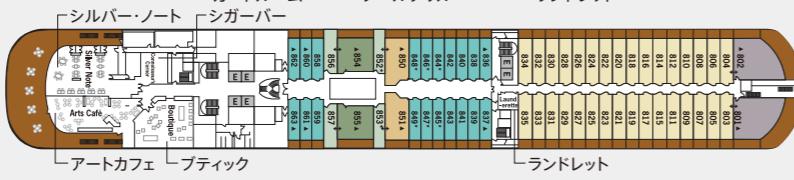
デッキ09 プールデッキ プールバー ザ・グリル カードルーム パノラマラウンジ

09



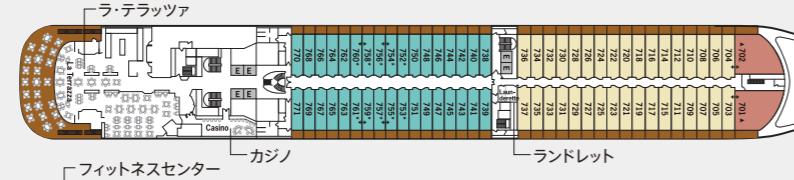
デッキ08 シガーバー ブティック アートカフェ シルバー・ノート

08



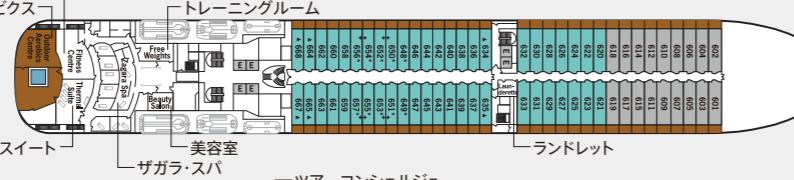
デッキ07 ラ・テラツツア カジノ

07



デッキ05 レセプション ツアーコンシェルジュ ドルチェヴィータ ヴェネチアンラウンジ 会議室 クルーズコンサルタント

06



客室カテゴリー



- オーナーズ・スイート
- グランド・スイート
- ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- デラックス・ベランダ・スイート
- スエペリア・ベランダ・スイート
- クラシック・ベランダ・スイート
- パノラマ・スイート
- ピスタ・スイート

- コネクティングスイート
- 3人使用対応スイート
- 車椅子対応スイート
- * ウォークインシャワー付きバスルーム(バスタブなし)

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 85m² (内ベランダ12m²)
2ベッドルームの場合 : 114m² (内ベランダ12m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングエリア
- ダイニングエリア
- サヴォアベッドのマットレス
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシーン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●プライベートベランダ

グランド・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 132~142m²
(内ベランダ52~62m²)
2ベッドルームの場合 : 165~174m²
(内ベランダ55~65m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ2カ所、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- サヴォアベッドのマットレス
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシーン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●ベランダなし(角窓のみ)

ロイヤル・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 92m² (内ベランダ12m²)
2ベッドルームの場合 : 127m² (内ベランダ18m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- サヴォアベッドのマットレス
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシーン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、ウォーターアイレインシャワー、トイレ
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●ベランダなし(角窓のみ)

シルバー・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可

1ベッドルームの場合 : 69m² (内ベランダ12m²)
2ベッドルームの場合 : 100m² (内ベランダ12m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- サヴォアベッドのマットレス
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシーン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、ウォーターアイレインシャワー、トイレ
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●ベランダなし(角窓のみ)



デラックス・ベランダ・スイート スエペリア・ベランダ・スイート クラシック・ベランダ・スイート

一部のベランダ・スイートは3名様でご利用いただけます。いずれのベランダ・スイートも客室の仕様は同じですが、デラックス・ベランダ・スイートは船中央付近に位置しています。

35m² (内ベランダ6m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

※ただし852、853はバスタブがなく、ウォーターアイレインシャワーとなります

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

- ソファ

●ベランダ

パノラマ・スイート

ワンベッドルームとして使用可能。

31m²

●角窓

- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

- ソファ

ピスタ・スイート

29m²

●角窓

- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

- ソファ

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- 薄型テレビ
- インタラクティブ・メディアライブラリ
- 充電用USBポート
- 電話
- ライティングデスク
- Wi-Fiアクセス(スタンダード回線使用無制限、シルバー・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)

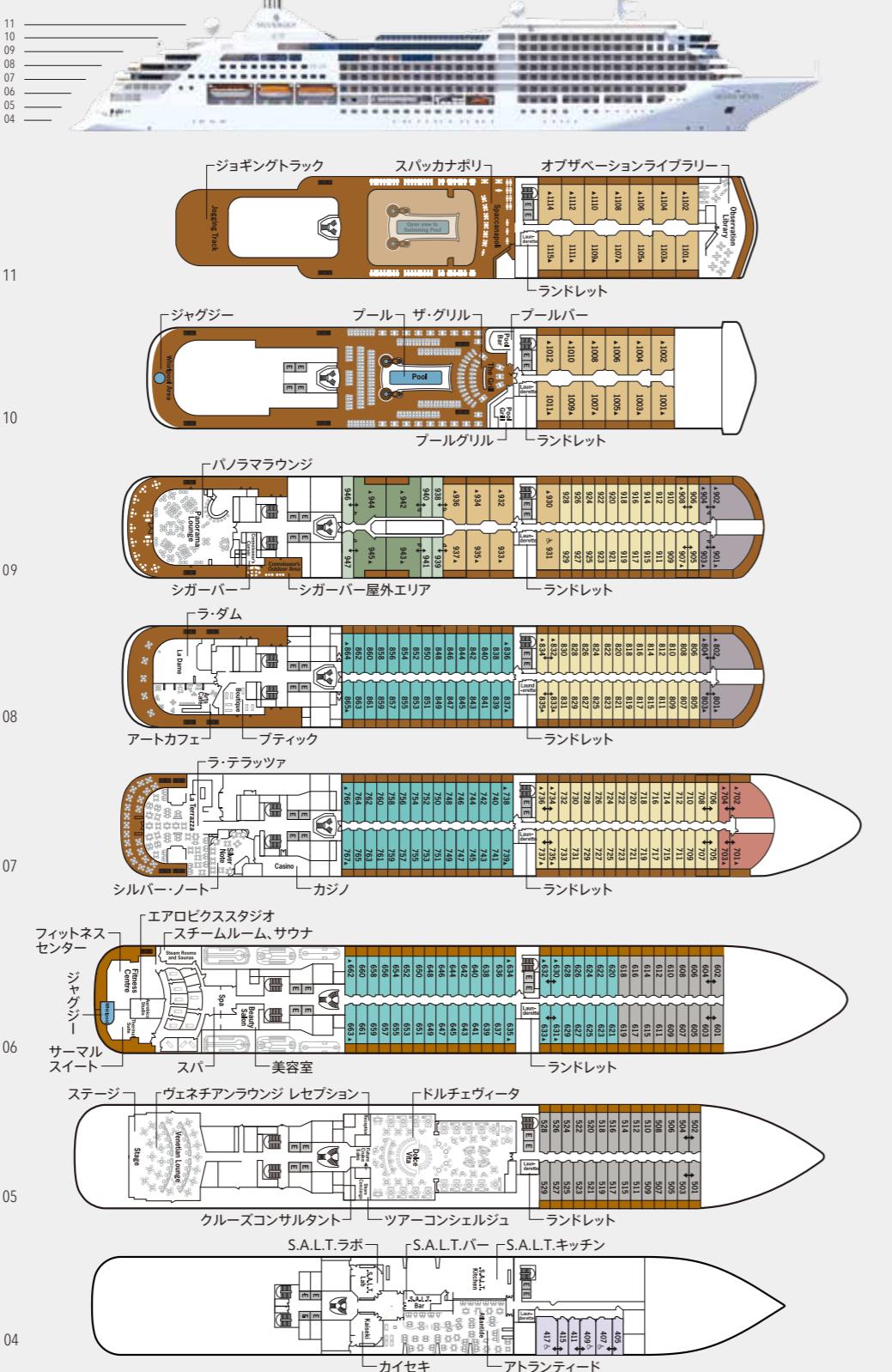
掲載されているスイートルームの図はイメージであり、実際の広さとは異なる場合があります。広さについてはスイートルームの仕様書をご参照ください。

シルバー・ムーン

SILVER MOON

客船の仕様

| | |
|------|----------|
| 乗組員数 | 411名 |
| 乗客定員 | 596名 |
| 総トン数 | 40,700トン |
| 全長 | 212.8m |
| 全幅 | 27m |
| 巡航速度 | 19.8ノット |
| 就航 | 2020年 |



デッキ11
オブザベーションライブラリー
スパッカナボリ
ジョギングトラック

デッキ10
プールデッキ
プールバー
ザ・グリル
ジャグジー

デッキ09
パノラマラウンジ
シガーバー

デッキ08
アートカフェ
ブティック
ラ・ダム

デッキ07
ラ・テラツィア
シルバー・ノート
カジノ

デッキ06
ピュータースパ
フィットネスセンター

デッキ05
レセプション
ツアーコンシェルジュ
ドルチェヴィータ
ヴェネチアンラウンジ
クルーズコンサルタント

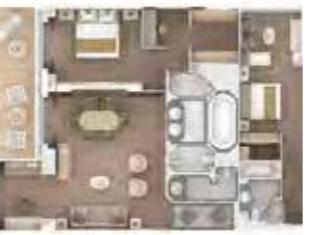
デッキ04
アトランティード
カイセキ
S.A.L.T.キッチン
S.A.L.T.バー¹
S.A.L.T.ラボ

客室カテゴリー

- オーナーズ・スイート
- △ グランド・スイート
- ▲ ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- ◆ デラックス・ベランダ・スイート
- ◆ スーペリア・ベランダ・スイート
- ◆ クラシック・ベランダ・スイート
- ◆ パノラマ・スイート
- ◆ ビスタ・スイート

↑ コネクティングスイート
▲ 3人使用対応スイート
■ 車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 88~98 m²
(内ベランダ12 m²)

2ベッドルームの場合: 119~129 m²
(内ベランダ12 m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)



グランド・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

ベッド:

1ベッドルームの場合: 146 m² (内ベランダ53 m²)
2ベッドルームの場合: 183 m² (内ベランダ59 m²)

ベッド:

1ベッドルームの場合: 137 m² (内ベランダ44 m²)
2ベッドルームの場合: 174 m² (内ベランダ50 m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)



ロイヤル・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

ベッド:

1ベッドルームの場合: 105 m² (内ベランダ12 m²)
2ベッドルームの場合: 142 m² (内ベランダ18 m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)



シルバー・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

ベッド:

1ベッドルームの場合: 73 m² (内ベランダ12 m²)
2ベッドルームの場合: 104 m² (内ベランダ12 m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ※注意: 車椅子対応客室の大理石のバスルームは洗面台1個、シャワーのみ(バスタブなし)となります。
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)

デラックス・ベランダ・スイート

スープリア・ベランダ・スイート

クラシック・ベランダ・スイート

一部のベランダ・スイートは3名様でご利用いただけます。いずれのベランダ・スイートも客室の仕様は同じですが、デラックスは船中央付近に位置しています。

36 m² (内ベランダ6 m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ

パノラマ・スイート

ワンベッドルームとして使用可能。

ベッド:

31 m²

車椅子椅子対応スイート: 41-60 m²

ベッド:

角窓

- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ※注意: 車椅子対応客室の大理石のバスルームはシャワーのみ(バスタブなし)となります。
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ
- 車椅子対応のスイートルームには金庫付きワードローブと、チェストを設置

ビスタ・スイート

車椅子で利用できる客室が数室あります*

ベッド:

41-60 m²

車椅子椅子対応スイート: 41-60 m²

ベッド:

角窓

- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネームリストレーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- 薄型テレビ
- インタラクティブ・メディアライブラリ
- 充電用USBポート
- 電話
- ライティングデスク
- ウィークリンクローゼット(ビスター・スイートのうち車椅子対応客室はワードローブとチェスト)
- WiFiアクセス(スタンダード回線使用無制限。シルバー・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)

掲載されているスイートルームの図はイメージであり、実際の広さとは異なる場合があります。広さについてはスイートルームの仕様書をご参照ください。

シルバー・ミューズ

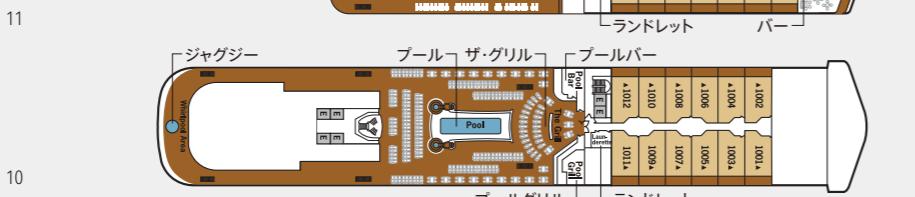
SILVER MUSE

客船の仕様

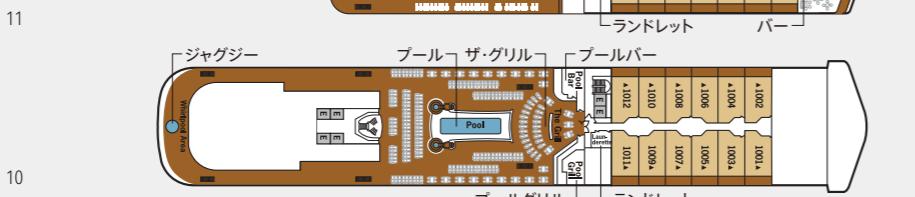
| | |
|------|----------|
| 乗組員数 | 411名 |
| 乗客定員 | 596名 |
| 総トン数 | 40,700トン |
| 全長 | 212.8m |
| 全幅 | 27m |
| 巡航速度 | 19.8ノット |
| 就航 | 2017年 |



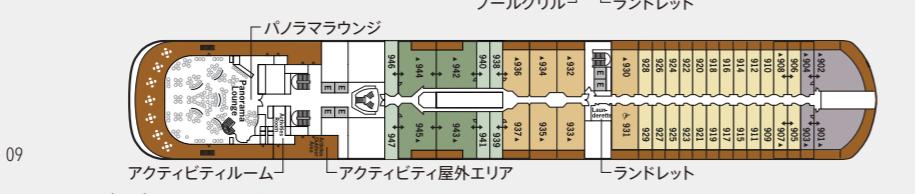
デッキ11
オプザベーションライブラリー
スパッカナボリ
ジョギングトラック



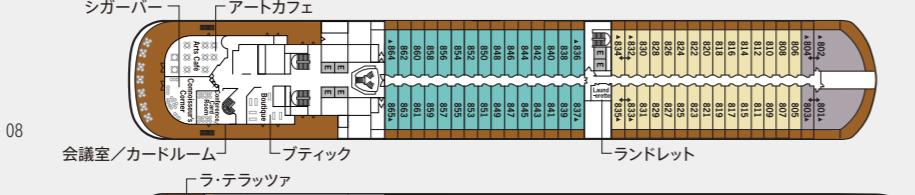
デッキ10
プールデッキ
プールバー
ザ・グリル
ジャグジー



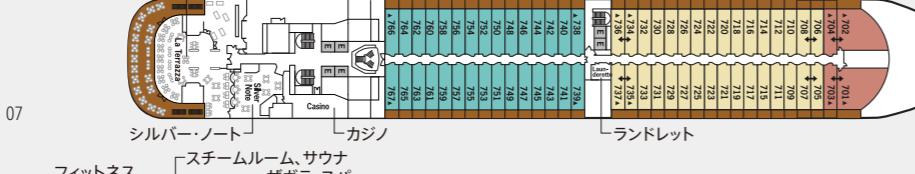
デッキ09
パノラマラウンジ
アクティビティルーム&屋外エリア



デッキ08
シガーバー
ブティック
アートカフェ
会議室/カードルーム



Deck 07
ラ・テラツツア
シルバー・ノート
カジノ



デッキ05
レセプション
ツアーコンシェルジュ
ドルチェヴィータ
ヴェネチアンラウンジ
クルーズコンサルタント



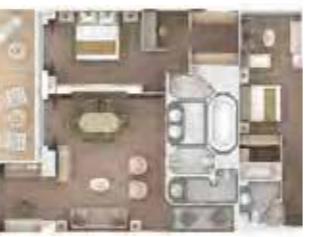
客室カテゴリー

オーナーズ・スイート
グランド・スイート
ロイヤル・スイート
シルバー・スイート
デラックス・ベランダ・スイート
スーパーリア・ベランダ・スイート
クラシック・ベランダ・スイート
パノラマ・スイート
ピスタ・スイート



△コネクティングスイート
▲3人使用対応スイート
△車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 88~98m²
(内ベランダ12m²)

2ベッドルームの場合 : 119~129m²
(内ベランダ12m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- サヴォア®ベッドのマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリーエスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)

グランド・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 105m²(内ベランダ12m²)

2ベッドルームの場合 : 142m²(内ベランダ18m²)

デッキ9:
1ベッドルームの場合 : 137m²(内ベランダ44m²)
2ベッドルームの場合 : 174m²(内ベランダ50m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- サヴォア®ベッドのマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリーエスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)

ロイヤル・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 105m²(内ベランダ12m²)

2ベッドルームの場合 : 142m²(内ベランダ18m²)

デッキ8:
1ベッドルームの場合 : 146m²(内ベランダ53m²)
2ベッドルームの場合 : 183m²(内ベランダ59m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- サヴォア®ベッドのマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリーエスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)

シルバー・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可/車椅子対応1室あり

1ベッドルームの場合 : 73m²(内ベランダ12m²)

2ベッドルームの場合 : 104m²(内ベランダ12m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ※注意: 車椅子対応客室の大理石のバスルームは洗面台1台、シャワーのみ(バスタブなし)となります。
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリーエスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)



デラックス・ベランダ・スイート

スーパーリア・ベランダ・スイート
クラシック・ベランダ・スイート

一部のベランダ・スイートは3名様でご利用いただけます。いずれのベランダ・スイートも客室の仕様は同じですが、デラックス・ベランダ・スイートは船中央付近に位置しています。

36m²(内ベランダ6m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ

パノラマ・スイート

ワンベッドルームとして使用可能。

デッキ9: 31m²

車椅子椅子対応スイート: 41-60 m²

- 角窓
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ※注意: 車椅子対応客室の大理石のバスルームはシャワーのみ(バスタブなし)となります。
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ
- 車椅子対応のスイートルームには金庫付きワードローブと、チェストを設置

車椅子対応客室の大理石のバスルームにはバスタブはございません

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- 薄型テレビ
- インタラクティブ・メディアライブラリ
- 充電用USBポート
- 電話
- ライティングデスク
- ウイークリンクローゼット(ピスター・スイートのうち車椅子対応客室はワードローブとチェスト)
- WiFiアクセス(スタンダード回線使用無制限。シルバー・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)

シルバー・ドーン

SILVER DAWN

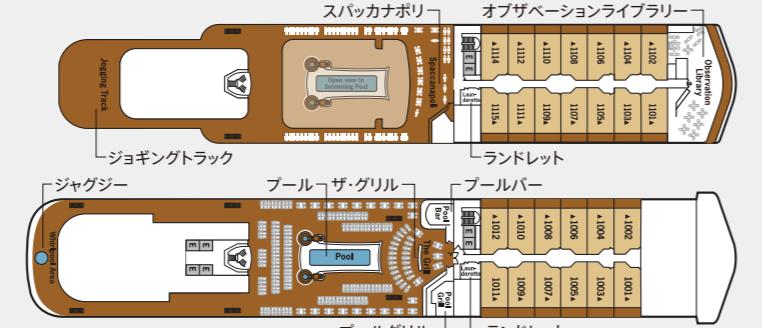
客船の仕様

| | |
|------|----------|
| 乗組員数 | 411名 |
| 乗客定員 | 596名 |
| 総トン数 | 40,700トン |
| 全長 | 212.8m |
| 全幅 | 27m |
| 巡航速度 | 19.8ノット |
| 就航 | 2021年 |



デッキ11
オブザベーションライブラリー
スパッカナボリ
ジョギングトラック

11



デッキ10
ブルーテッキ
ブルーパー
ザ・グリル
ジャグジー

10



デッキ09
パノラマラウンジ
シガーバー

09



デッキ08
アートカフェ
ブティック
ラ・ダム

08



デッキ07
ラ・テラツア
シルバー・ノート
カジノ

07



デッキ06
ピュータイスパ
フィットネスセンター

06



デッキ05
レセプション
ツアーコンシェルジュ
ドルチェヴィータ
ヴェネチアンラウンジ
クルーズセールス

05



デッキ04
アトランティード
カイセキ
S.A.L.T.キッチン
S.A.L.T.バー¹
S.A.L.T.ラボ

04

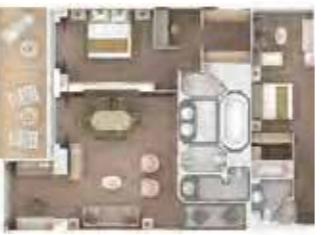


客室カテゴリー

- オーナーズ・スイート
- グランド・スイート
- △ ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- デラックス・ベランダ・スイート
- スーペリア・ベランダ・スイート
- クラシック・ベランダ・スイート
- パノラマ・スイート
- ビスタ・スイート

↑ コネクティングスイート
▲ 3人使用対応スイート
● 車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 88~98m²
(内ベランダ12m²)

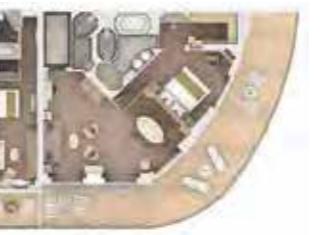
2ベッドルームの場合 : 119~129m²
(内ベランダ12m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

● 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
● ベランダなし(角窓のみ)



グランド・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 146m²(内ベランダ53m²)

2ベッドルームの場合 : 183m²(内ベランダ59m²)

デッキ9:

1ベッドルームの場合 : 137m²(内ベランダ44m²)

2ベッドルームの場合 : 174m²(内ベランダ50m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

● 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
● ベランダなし(角窓のみ)



ロイヤル・スイート

1ベッドルーム／隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合 : 105m²(内ベランダ12m²)

2ベッドルームの場合 : 142m²(内ベランダ18m²)

デッキ8:

1ベッドルームの場合 : 146m²(内ベランダ53m²)

2ベッドルームの場合 : 183m²(内ベランダ59m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

● 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
● ベランダなし(角窓のみ)



シルバー・スイート

1ベッドルーム／隣接のパノラマ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可/車椅子対応1室あり

1ベッドルームの場合 : 73m²(内ベランダ12m²)

2ベッドルームの場合 : 104m²(内ベランダ12m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- オーダーメイドのラグジュアリーなベッドマットレス
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※注意: 車椅子対応客室の大理石のバスルームは洗面台1台、シャワーのみ(バスタブなし)となります。

- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン



デラックス・ベランダ・スイート

スープリア・ベランダ・スイート

クラシック・ベランダ・スイート

一部のベランダ・スイートは3名様でご利用いただけます。いずれのベランダ・スイートも客室の仕様は同じですが、デラックスは船中央付近に位置しています。

36m²(内ベランダ6m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ



パノラマ・スイート

ワンベッドルームとして使用可能。

デッキ9: 31m²

車椅子椅子対応スイート: 41-60 m²

● 角窓

- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ



ビスタ・スイート

車椅子で利用できる客室が数室あります*

デッキ4: 31m²

車椅子椅子対応スイート: 41-60 m²

● 角窓

- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンサイズベッドに変更可能)
- ソファ
- 車椅子対応のスイートルームには金庫付きワードローブと、チェストを設置

*車椅子対応客室の大理石のバスルームにはバスタブはございません



共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウエルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネームリストレーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- 薄型テレビ
- インタラクティブ・メディアライブラリ
- 充電用USBポート
- 電話
- ライティングデスク
- ウィークリンクローゼット(ピスター・スイートのうち車椅子対応客室はワードローブとチェスト)
- WiFiアクセス(スタンダード回線使用無制限。シルバー・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)

シルバー・ウィスパー

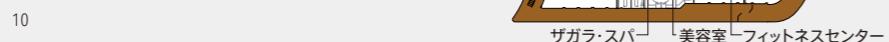
SILVER WHISPER

客船の仕様

| | |
|------|----------------|
| 乗組員数 | 302名 |
| 乗客定員 | 392名 |
| 総トン数 | 28,258トン |
| 全長 | 186m |
| 全幅 | 24.9m |
| 巡航速度 | 18.5ノット |
| 就航 | 2001年(改装2018年) |



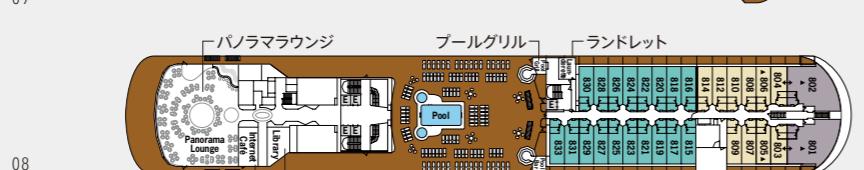
デッキ10
フィットネスセンター
ザガラ・スパ
オブザベーションラウンジ



デッキ09
ジョギングトラック



デッキ08
プールデッキ
プールバー
ザ・グリル
ライブラリー
インターネットコーナー
パノラマラウンジ



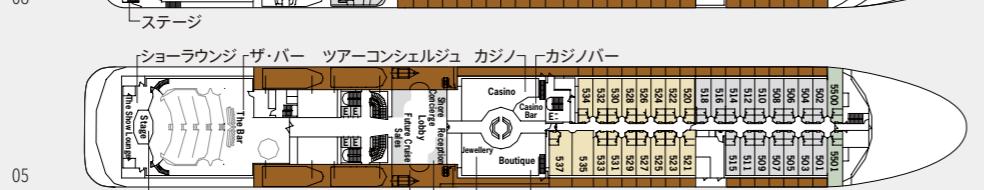
デッキ07
ラ・テラツア
ラ・ダム
シガーバー
会議室/カードルーム



デッキ06
ショーラウンジ



デッキ05
カジノ
カジノバー
ザ・バー
ブティック
レセプション
ツアーコンシェルジュ
クルーズコンサルタント
ショーラウンジ



客室カテゴリー

- オーナーズ・スイート
- △ グランド・スイート
- ▲ ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- メダリオン・スイート
- デラックス・ベランダ・スイート
- スーベリア・ベランダ・スイート
- クラシック・ベランダ・スイート
- ビスタ・スイート
- ピコ・スイート
- コネクティングスイート
- △ 3人使用対応スイート
- △ 車椅子対応スイート

↑ コネクティングスイート
▲ 3人使用対応スイート
△ 車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム/隣接のビスタ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 85m² (内ベランダ20m²)
2ベッドルームの場合: 117m² (内ベランダ20m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、ジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ダイニングエリアとバー
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- プライベートベランダ

グランド・スイート

1ベッドルーム/隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 87~101m²
(内ベランダ10~11m²)
2ベッドルームの場合: 119~133m²
(内ベランダ16~17m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、ジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ダイニングエリアとバー
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- プライベートベランダ

ロイヤル・スイート

1ベッドルーム/隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 90~94m²
(内ベランダ10~11m²)
2ベッドルームの場合: 122~126m²
(内ベランダ16~17m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- プライベートベランダ

シルバー・スイート

3名で利用できます。

61~65m² (内ベランダ10~11m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、ジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン



メダリオン・スイート

3名で利用できます。

49m² (内ベランダ8m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、ジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム兼ダイニングエリア: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

32m² (内ベランダ6m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

ビスタ・スイート

27m²

- 角窓
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- インタラクティブ・メディアライブラリ付き薄型テレビ
- 電話
- ライティングデスク
- ウィークインクローゼット
- WiFiアクセス(スタンダード回線使用無制限。メダリオン・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)

シルバー・シャドー

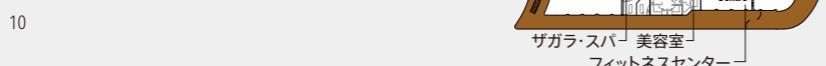
SILVER SHADOW

客船の仕様

| | |
|------|----------------|
| 乗組員数 | 302名 |
| 乗客定員 | 392名 |
| 総トン数 | 28,258トン |
| 全長 | 186m |
| 全幅 | 24.9m |
| 巡航速度 | 18.5ノット |
| 就航 | 2000年(2019年改装) |

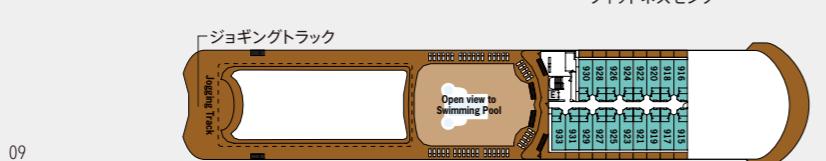


デッキ10
フィットネスセンター
ザガラ・スパ
オブザベーションライブラリー



10

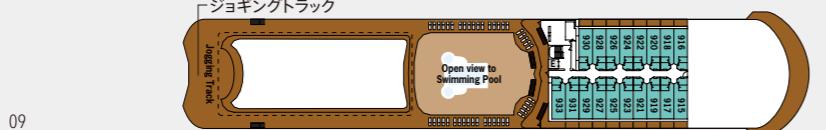
デッキ09
ジョギングトラック



09

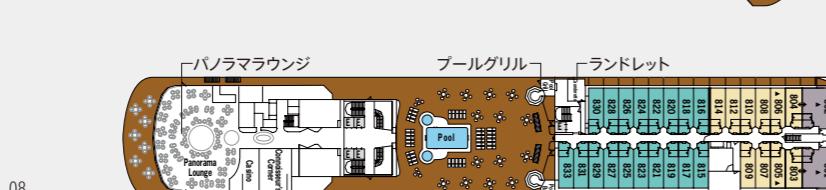
デッキ08

プールデッキ
プールバー
ザ・グリル
シガーバー
カジノ
パノラマラウンジ



08

デッキ07
ラ・テラツツア
ラ・ダム
会議室/カードルーム



07

デッキ06

ショーラウンジ



06

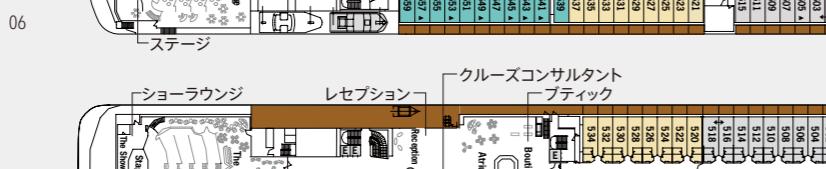
デッキ05
ブティック
クルーズコンサルタント
レセプション
ツアーコンシェルジュ
ザ・バー
ショーラウンジ



05

デッキ04

ザ・レストラン



04

客室カテゴリー



- オーナーズ・スイート
- グランド・スイート
- ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- メダリオン・スイート
- デラックス・ベランダ・スイート
- スペベリア・ベランダ・スイート
- クラシック・ベランダ・スイート
- ビスタ・スイート

△ コネクティングスイート
▲ 3人使用対応スイート
● 車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム/隣接のビスタ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)



グランド・スイート

1ベッドルーム/隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)



ロイヤル・スイート

1ベッドルーム/隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)



シルバー・スイート

3名で利用できます。
61~65m²(内ベランダ10~11m²)



メダリオン・スイート

3名で利用できます。



デラックス・ベランダ・スイート スペベリア・ベランダ・スイート クラシック・ベランダ・スイート

27m²

49m² (内ベランダ8m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、ジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ダイニングエリアとバー
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

32m² (内ベランダ6m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台2個、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- プライベートベランダ

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- インターラクティブ・メディアライブ
- 電話
- ライティングデスク
- Wi-Fiアクセス(スタンダード回線)
使用無制限。メダリオン・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限

シルバー・ウインド

SILVER WIND

客船の仕様

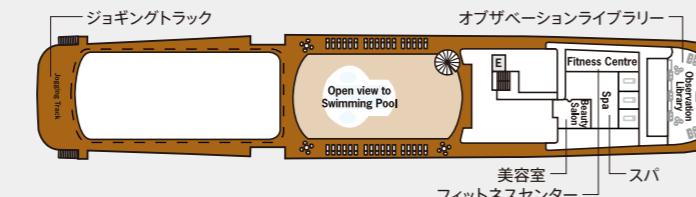
| | |
|------|----------------|
| 乗組員数 | 239名 |
| 乗客定員 | 274名 |
| 総トン数 | 17,400トン |
| 全長 | 156.7m |
| 全幅 | 21.5m |
| 巡航速度 | 18ノット |
| 就航 | 1995年(2020年改装) |



デッキ09

フィットネスセンター
ピューティスパ
オブザベーションライブラリー
ジョギングトラック

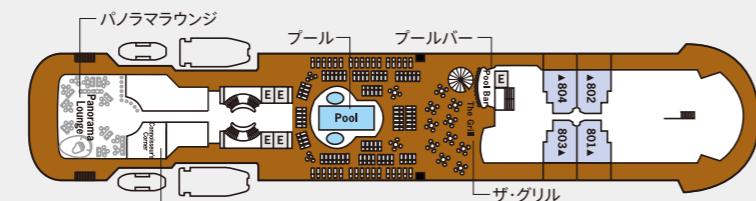
09



デッキ08

プールデッキ
プールバー
ザ・グリル
パノラマラウンジ
シガーバー

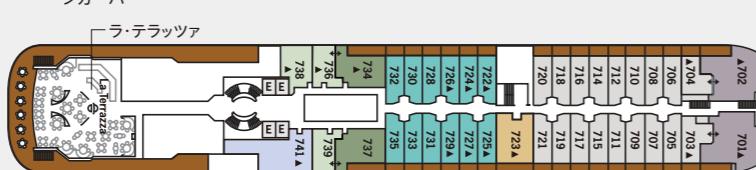
08



デッキ07

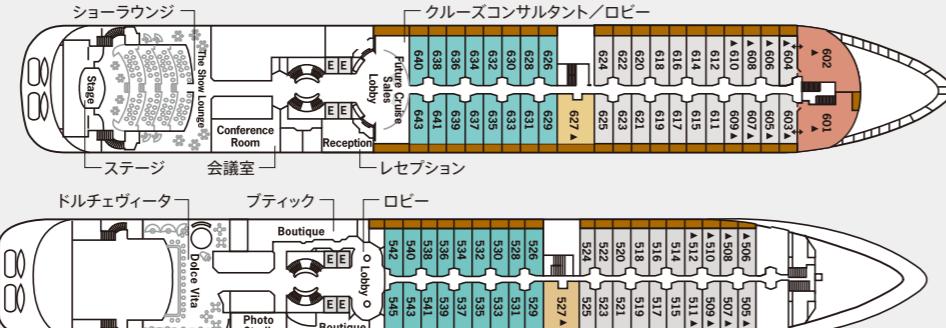
ラ・テラツア

07



ドルチェヴィータ
ブティック
フォトスタジオ

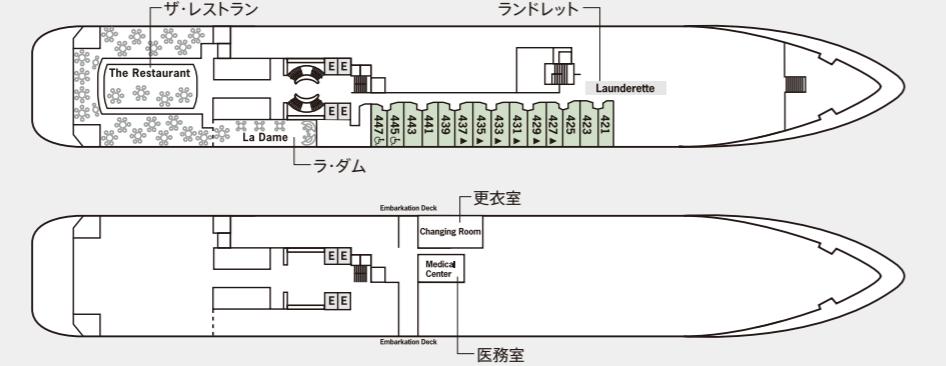
06



デッキ03

更衣室
医務室

03



客室カテゴリー

- オーナーズ・スイート
- グランド・スイート
- ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- メダリオン・スイート
- デラックス・ベランダ・スイート
- クラシック・ベランダ・スイート
- ビスタ・スイート



- コネクティングスイート
- 3人使用対応スイート
- 車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



オーナーズ・スイート

1ベッドルーム/隣接のビスタ・スイートと合わせて2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 55m² (内ベランダ8m²)
2ベッドルームの場合: 77m² (内ベランダ8m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- バスルーム: 洗面台、バスタブ、シャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- リビングルーム

※734号室は3名で利用できます。ソファは3人目のソファベッド兼用となります。

- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- バスルーム: 洗面台、ウォークインシャワー、トイレ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- バスルーム: 洗面台、ウォークインシャワー、トイレ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ソファ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ベランダなし(角窓のみ)

グランド・スイート

1ベッドルーム/隣接のクラシック・ベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 59m² (内ベランダ14m²)
2ベッドルームの場合: 122m² (内ベランダ18.5m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ2カ所、バティオ家具
- バスルーム: 洗面台、バスタブ、シャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- リビングルーム

※734号室は3名で利用できます。ソファは3人目のソファベッド兼用となります。

- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- バスルーム: 洗面台、ウォークインシャワー、トイレ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ソファ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ベランダなし(角窓のみ)

ロイヤル・スイート

1ベッドルーム/隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 69m² (内ベランダ12m²)
2ベッドルームの場合: 96m² (内ベランダ16.5m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- バスルーム: 洗面台、バスタブ、シャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- リビングルーム

※734号室は3名で利用できます。ソファは3人目のソファベッド兼用となります。

- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- バスルーム: 洗面台、ウォークインシャワー、トイレ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ソファ

※2ベッドルームの場合

[セカンドベッドルーム]

- ベランダなし(角窓のみ)

シルバー・スイート

3名で利用できます。

48m² (内ベランダ8m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、バティオ家具
- バスルーム: 洗面台、バスタブ、シャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーションナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- インターラクティブ・メディアライブラリ付き薄型テレビ
- 電話
- ライティングデスク
- Wi-Fiアクセス(スタンダード回線使用無制限。メダリオン・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)

メダリオン・スイート

3名で利用できます。

801~804号室: 41m² (内ベランダ12m²)
741号室: 62m² (ベランダなし)

- チーク材使用のプライベートベランダ(801~804号室)、バティオ家具

※738号室はフレンチ・バルコニー(室内サンルーム)があります。

- バスルーム: 洗面台、バスタブ、シャワー、トイレ

ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用(741号室を除く)

※741号室はダイニングエリアがあります。

- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)

イリー®エスプレッソマシン

デラックス・ベランダ・スイート クラシック・ベランダ・スイート

3名で利用できる客室が数室あります。

22m² (738号室は30m²)

- 角窓
- ※738号室はフレンチ・バルコニー(室内サンルーム)があります。
- 海を一望できる大きな窓(421~447号室)
- バスルーム: 洗面台、ウォークインシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

掲載されているスイートルームの図はイメージであり、実際の広さとは異なる場合があります。広さについてはスイートルームの仕様書をご参照ください。

シルバー・クラウド

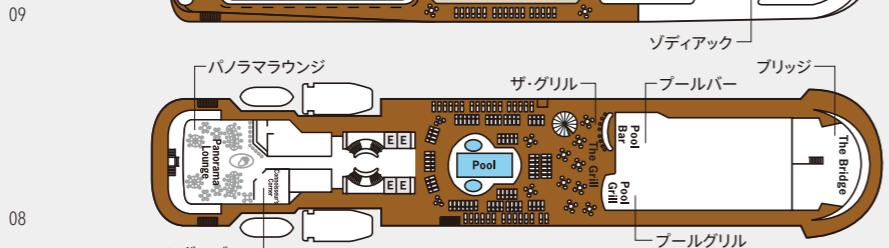
SILVER CLOUD

客船の仕様

| | |
|----------|-----------------|
| 乗組員数 | 212名 |
| 乗客定員 | 240名(極地クルーズの場合) |
| 総トン数 | 17,400トン |
| 全長 | 156.7m |
| 全幅 | 21.5m |
| 巡航速度 | 18ノット |
| 就航 | 1994年(2017年改装) |
| アイスクラス等級 | 1C |



デッキ09
オザベーションラウンジ
ジョギングトラック



デッキ08
ブリッジ
プール
プールバー
ザ・グリル
パノラマラウンジ
シガーバー

09

デッキ07
ラ・テラツツア
ザガラ・スパ
ライブラリー

08

デッキ06
エクスプローラーラウンジ
フィットネスセンター
レセプション
エクスペディションデスク

07

デッキ05
ドルチェヴィータ
ブティック
フォトスタジオ

06

デッキ04
ザ・レストラン
ラ・ダム
ランドレット(コインランドリー)

05

デッキ03
更衣室
医務室

04

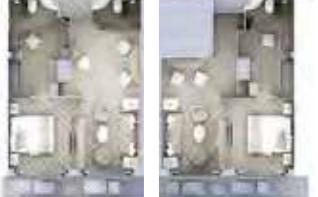
客室カテゴリー

オーナーズ・スイート
グランド・スイート
ロイヤル・スイート
シルバー・スイート
メダリオン・スイート
デラックス・ベランダ・スイート
ベランダ・スイート
ピスタ・スイート



↓ コネクティングスイート
△ ベラートシャワーとバスタブ付き
△ バスタブ付き
▲ 3人使用対応スイート
△ 車椅子対応スイート

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



シルバー・スイート メダリオン・スイート

オーナーズ・スイート

1ベッドルーム/隣接のピスタ・スイートと合わせて2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 55m²(内ベランダ8m²)
2ベッドルームの場合: 77m²(内ベランダ8m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ
●ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

●ソファ

●大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)

●プライベートベランダ

グランド・スイート

1ベッドルーム/隣接のピスタ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 95m²(内ベランダ14m²)
2ベッドルームの場合: 122m²(内ベランダ18.5m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ2カ所、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ
●ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

●ソファ

●大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)

●プライベートベランダ

ロイヤル・スイート

1ベッドルーム/隣接のベランダ・スイートとの連結により2ベッドルームとして使用可
(見取り図は2ベッドルームの場合)

1ベッドルームの場合: 69m²(内ベランダ12m²)
2ベッドルームの場合: 96m²(内ベランダ16.5m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ダイニングエリア
- Bose®サウンドシステム(Bluetooth接続可)
- イリー®エスプレッソマシン

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]
●ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
●ソファ
●大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ
●ベランダなし(角窓のみ)

※2ベッドルームの場合
[セカンドベッドルーム]

- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)

●ソファ

●大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー、トイレ

●ベランダなし(角窓のみ)

●プライベートベランダ

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーショナリー
- 傘
- ヘアドライヤー
- インターネットタイプ・メディアライブ
- 電話
- ライティングデスク
- Wi-Fiアクセス(スタンダード回線使用無制限。メダリオン・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)
- デュアル電圧110/220Vコンセント

デラックス・ベランダ・スイート

ベランダ・スイートと客室の仕様は同じですが、デラックス・ベランダ・スイートは船中央付近に位置しています。

27m²(内ベランダ4.5m²)

- チーク材使用のプライベートベランダ、パティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー(一部の客室にはバスタブ)、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

ベランダ・スイート

一部のベランダ・スイートは3名様でご利用いただけます。(505~510および605~610号室)

27m²(内ベランダ4.5m²)

- 角窓
- 大理石のバスルーム: 洗面台、レインシャワー(一部の客室にはバスタブ)、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

ピスタ・スイート

22m²

△

掲載されているスイートルームの図はイメージであり、実際の広さとは異なる場合があります。広さについてはスイートルームの仕様書をご参照ください。

シルバー・エクスプローラー

SILVER EXPLORER

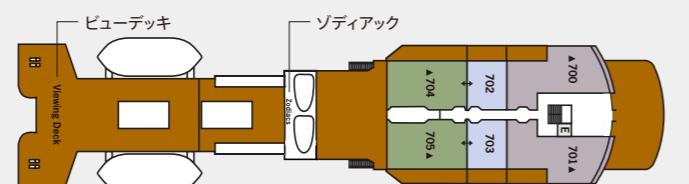
客船の仕様

| | |
|----------|----------------|
| 乗組員数 | 118名 |
| 乗客定員 | 144名 |
| 総トン数 | 6,072トン |
| 全長 | 107.9m |
| 全幅 | 15.8m |
| 巡航速度 | 14ノット |
| 就航 | 2008年(2018年改装) |
| アイスクラス等級 | 1A |



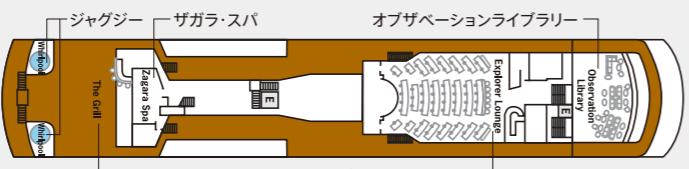
デッキ07 ビューデッキ

07



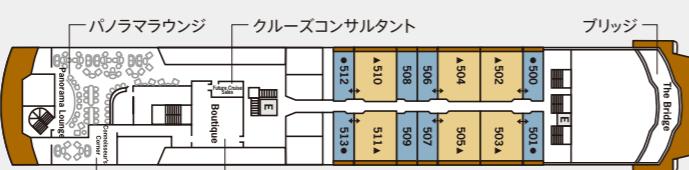
デッキ06
オブザベーションライブラリー
エクスプローラーラウンジ
ザガラ・スパ
ザ・グリル
ジャグジー

06



デッキ05
ブリッジ
ブティック
クルーズコンサルタント
シガーバー
パノラマラウンジ

05



デッキ04
美容室
ランドレット(コインランドリー)
フィットネスセンター
ザ・レストラン

04



客室カテゴリー

- オーナーズ・スイート
- グランド・スイート
- シルバー・スイート
- ▲ メダリオン・スイート
- △ ベランダ・スイート
- ▲ ビスタ・スイート
- ビュー・スイート
- エクスプローラー・スイート
- アドベンチャラー・スイート

↑ コネクティングスイート
▲ 3人使用対応スイート
● 固定されたクイーンベッド



オーナーズ・スイート

3名で利用できます。

67m² (内ベランダ15m²)

- プライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ウォークインクローゼット
- イリーエスプレッソマシン

グランド・スイート

3名で利用できます。

57m² (内ベランダ8m²)

- プライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム
- ウォークインクローゼット
- イリーエスプレッソマシン

シルバー・スイート

3名で利用できます。

39m² (内フレンチ・バルコニー3m²)

- フレンチ・バルコニー (屋外) 2カ所
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- リビングルーム: ソファは3名1室利用時のソファベッド兼用
- イリーエスプレッソマシン

メダリオン・スイート

3名で利用できます。

37m² (内ベランダ8m²)

- プライベートベランダ、バティオ家具
- 大理石のバスルーム: 洗面台、バスタブ、セパレートシャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ
- イリーエスプレッソマシン

ベランダ・スイート

ビスタ・スイート
ビュー・スイート

ベランダ・スイート: 19~20m²
(内フレンチ・バルコニー/屋外1.5m²)

ビスタ・スイート: 18m²
(大きな角窓/ベランダなし)

ビュー・スイート: 18m² (角窓/ベランダなし)

※窓の大きさは約80cm×80cm

エクスプローラー・スイート アドベンチャラー・スイート

エクスプローラー・スイート: 16~18m²
(角窓/ベランダなし)

アドベンチャラー・スイート: 14~15m²
(丸窓2つ/ベランダなし)

※丸窓の大きさは直径約40cm

- 大理石のバスルーム: 洗面台、シャワー、トイレ
- ツインベッド(クイーンベッドに変更可能)
- ソファ

共通のサービスとアメニティ

- パトローサービス
- ウェルカムシャンパン
- 冷蔵庫とお好みのお飲物をセットしたミニバー
- バスロープ、スリッパ、選べる枕
- ラグジュアリーなバスアメニティ
- ネーム入りステーショナリード
- 傘
- ヘアドライヤー
- インタラクティブ・メディアライブ
- ライフスタイル
- ワードローブ
- WiFiアクセス(スタンダード回線使用無制限。メダリオン・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)
- 電圧220Vコンセント

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。

掲載されているスイートルームの図はイメージであり、実際の広さとは異なる場合があります。広さについてはスイートルームの仕様書をご参照ください。

シルバー・オリジン

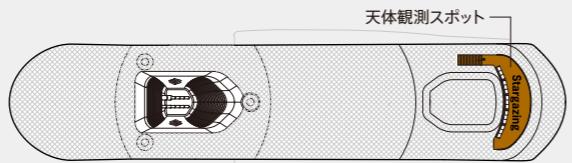
SILVER ORIGIN

客船の仕様

| | |
|------|---------|
| 乗組員数 | 90名 |
| 乗客定員 | 100名 |
| 総トン数 | 5,800トン |
| 全長 | 101m |
| 全幅 | 16m |
| 巡航速度 | 14ノット |
| 就航 | 2020年 |

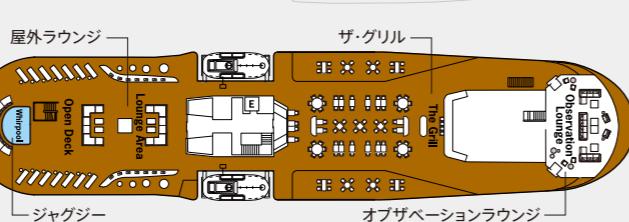


デッキ08 天体観測スポット



デッキ07 ザ・グリル オブザベーションラウンジ 屋外ラウンジ

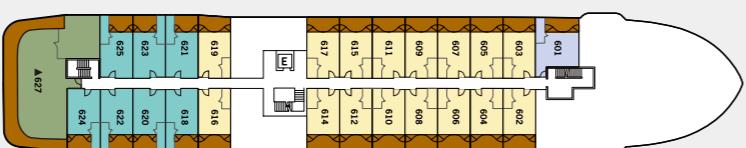
08



デッキ06

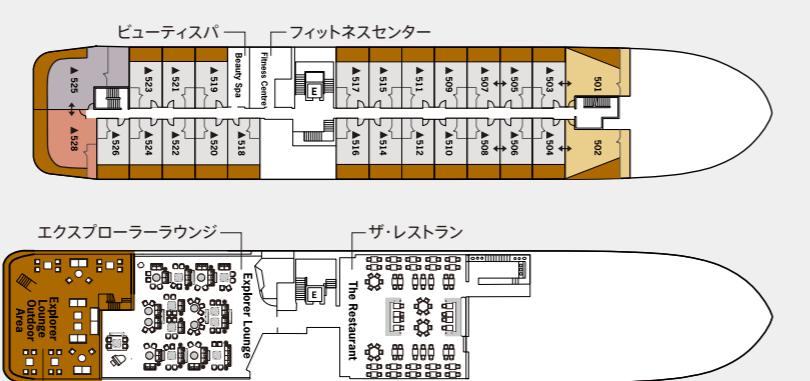
デッキ05 ビューティスパ フィットネスセンター

07



デッキ04 ザ・レストラン エクスプローラーラウンジ

06



05

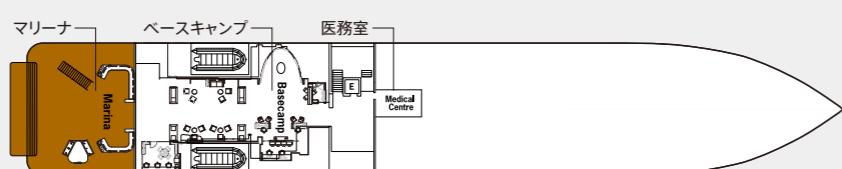
客室カテゴリー



- オーナーズ・スイート
- グランド・スイート
- ロイヤル・スイート
- シルバー・スイート
- メダリオン・スイート
- デラックス・ベランダ・スイート
- スペリア・ベランダ・スイート
- クラシック・ベランダ・スイート

↑コネクティングスイート
▲3人使用対応スイート

04



03

デッキプランは参考として表示しており、変更となる場合があります。



グランド・スイート ロイヤル・スイート

オーナーズ・スイート

160m²(内ベランダ60m²)

- プライベートベランダ、バティオ家具
 - バスルーム: 洗面台2個、オーシャンビューのジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ、化粧室(トイレ付き)
 - ツインベッド(キングベッドに変更可能)
 - リビングルーム
 - ダイニングエリア
 - サウンドシステム
 - 双眼鏡
 - ランドリーサービス
- (1日あたりおひとり様3点まで)

グランド・スイート ロイヤル・スイート

525号室と528号室は共用のホワイエでつながっています。

グランド・スイート: 95m²(内ベランダ25m²)
ロイヤル・スイート: 83m²(内ベランダ28m²)

- プライベートベランダ、バティオ家具
 - バスルーム: 洗面台2個、オーシャンビューのジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ
 - ツインベッド(キングベッドに変更可能)
 - リビングルーム
 - サウンドシステム
 - コーヒーマシン
 - 双眼鏡
 - ランドリーサービス
- (1日あたりおひとり様3点まで)

シルバー・スイート

50m²(内ベランダ10m²)

- プライベートベランダ、バティオ家具
 - バスルーム: 洗面台、外が見えるジャグジー付きバスタブ、セパレートシャワー、トイレ
 - ツインベッド(キングベッドに変更可能)
 - リビングルーム
 - サウンドシステム
 - コーヒーマシン
 - 双眼鏡
 - ランドリーサービス
- (1日あたりおひとり様3点まで)

メダリオン・スイート

33m²(内ベランダ8m²)

- プライベート・ホライゾン・ベランダ
※ガラスドアで閉じることのできるバルコニーとなります。
 - バスルーム: 洗面台、オーシャンビューのウォーターキングシャワー、トイレ
 - ツインベッド(キングベッドに変更可能)
 - リビングルーム
 - サウンドシステム
 - コーヒーマシン
 - 双眼鏡
 - ランドリーサービス
- (1日あたりおひとり様3点まで)



デラックス・ベランダ・スイート

31m²(内ベランダ6m²)

- プライベート・ホライゾン・ベランダ
※ガラスドアで閉じることのできるバルコニーとなります。
- バスルーム: 洗面台、オーシャンビューのウォーターキングシャワー、トイレ
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- ソファ

スペリア・ベランダ・スイート

30m²(内ベランダ7m²)

- プライベート・ホライゾン・ベランダ
※ガラスドアで閉じることのできるバルコニーとなります。
- バスルーム: 洗面台、ウォーターキングシャワー、トイレ
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- ソファ

クラシック・ベランダ・スイート

30m²(内ベランダ7m²)

- プライベートベランダ
- バスルーム: 洗面台、ウォーターキングシャワー、トイレ
- ツインベッド(キングベッドに変更可能)
- ソファ

共通のサービスとアメニティ

- バトラーサービス
- スナックとお飲物をセットしたミニバー
- 浄水器
- バスローブ、スリッパ、選べる枕
- ウォークインクローゼット(メダリオン・スイートを除く)
- 環境に配慮したバスアメニティ
- ヘアドライヤー
- インターラクティブ・メディアライブ
- 電話
- 110/220ボルトのコンセントとUSBポート
- 24時間ルームサービス
- ライティングデスク
- WiFiアクセス(スタンダード回線使用無制限。メダリオン・スイート以上は高速・大容量回線使用無制限)
- 探検ギア(防水リュック、レインコート、水筒)

※3人使用対応スイートの3人目はソファベッドとなります。
掲載されているスイートルームの図はイメージであり、実際の広さとは異なる場合があります。広さについてはスイートルームの仕様書をご参照ください。



1.28 M / 4.20 FT.

1.64 M / 5.35 FT

FIRE HOSE

WATER

NOTES

