

## 業界トップクラスのラグジュアリーエクスペディションシップ シルバー・エンデバーの南極クルーズを正式に販売開始

シルバー・エンデバーは、業界最大級の広さを誇る7つのタイプのスイートで  
お客様をお迎えします。



(モナコ - 2022年8月25日) ウルトララグジュアリークルーズをリードするシルバーシー・クルーズは、新造船**シルバー・エンデバー**の就航シーズン的一般販売を開始しました。世界で最も先進的かつ豪華な探検船のひとつであるシルバー・エンデバーは、2022年11月21日から南極への12回のクルーズを開始し、業界で最も多様な極地クルーズの提供を可能にします。シルバー・エンデバーの5日間から20日間のクルーズには、アンタクティカブリッジ、「ディープ・サウス」エクスペディションクルーズ、南極半島10日間のクルーズなどが含まれ、お客様はシルバーシーの特徴である快適さの中で、最も没入感のあるパーソナルな南極での体験をお楽しみいただけます。シルバーシーはまた、エクスペディションクルーズ業界で最も広々とした客室を含む、7つのスイートタイプを発表しました。

シルバーシー・クルーズ代表取締役社長兼 CEO のロベルト・マルティノリは、「シルバー・エンデバーの就航を機に、ウルトララグジュアリーエクスペディションクルーズの新時代を切り開くことができ、大変嬉しく思います。シルバー・エンデバーは、地球上で最も人里離れた遠隔地を訪れ、シルバーシー独自の快適さでお客様をお迎えします。最先端の技術、エクスペディションクルーズシップとして最上級のアイスクラスの取得、そして業界をリードするゾディアックおよび専門家対お客様の比率により、旅慣れたお客様でも心からお楽しみいただける特別な探検体験を提供します。」と述べました。

また、シルバーシー・クルーズのエクスペディション・デスティネーション・オペレーション SVP のコンラッド・コンブリックは、「業界トップクラスの先進的なエクスペディションシップであるシルバー・エンデバーは、2022年11月から南極に出航し、お客様の探検体験を全く新しいレベルまで高めるはずで、ドレーク海峡を飛行し、キングジョージ島でシルバー・エンデバーに乗船する、この画期的なクルーズで南極大陸の奥深くへお客様と同行できることを楽しみにしています」と述べました。

シルバー・エンデバーは 2022 年 11 月 21 日から 2023 年 3 月 14 日まで、12 回のクルーズで構成される初シーズンを迎える予定です。

### ・アンタクティカブリッジ

シルバー・エンデバーは、11 月 21 日からの処女航海を含む 10 回のアンタクティカブリッジでお客様をお迎えます。白い大陸・南極への最速・最短ルートを利用するシルバー・エンデバーのアンタクティカブリッジでは、ドレーク海峡を経由せず、ヨーロッパのビジネスクラスレベルの快適さでキングジョージ島へ直行し、クルーズを開始します。5 日から 9 日間のクルーズで、南極半島、南極海峡、サウスシェトランド諸島など、南極大陸の奥深くへと旅します。この記念すべき出航を祝して、シルバーシーのエクスペディション・ディレクターであるコンラッド・コンブリックもシルバー・エンデバーの就航に乗船し、船内で様々な記念イベントを開催する予定です。さらに、海洋生物学者、歴史家、自然科学者、考古学者など 20 名の探検の専門家が、シルバー・エンデバーのお客様とその知識を共有し、海上でもパーソナルな探検体験を提供します。

### ・南極を巡る「ディーブ・サウス」エクスペディションクルーズ

2023 年 2 月 12 日にプエルト・ウィリアムズ発着で出発するシルバー・エンデバーは、シルバーシー史上初の 20 日間「ディーブ・サウス」エクスペディションクルーズで、サウスシェトランド諸島、南極海峡、南極半島を経て、69 度線を南へ横断することに挑戦します。エクスペディションシップとしては最高レベルのアイスクラスである PC6 を誇る本船は、最先端のナビゲーションと探検技術を駆使して、世界で最も人里離れた遠隔地にアクセスし、南極をじかに探索し、この大陸の貴重な野生動物と独特の景観を目にする機会をお客様に提供します。

### ・10 日間の新しい南極半島クルーズ

シルバー・エンデバーの南極での初シーズン締めくくりとして、2023 年 3 月 4 日にプエルト・ウィリアムズ発着で出航し、南極半島への 10 日間の新しいクルーズに出発します。シルバーシーの代表的なこのクルーズでは、6 日間かけて半島を探検し、ペンギンのコロニーをはじめ、様々な鳥類、アザラシ、海洋生物に出会える可能性があります。シルバー・エンデバーは、遠隔ジンバルカメラシステム、遠隔潜水機、そして業界でもトップクラスの専門家およびゾディアックボート対乗客の比率など、お客様に豊かな体験を提供できる設備が整っています。

また、シルバー・エンデバーでは、乗客対乗組員の比率が 1 対 1 という最上級のサービス、5 デッキから

8 デッキまで、33m<sup>2</sup> から 174m<sup>2</sup> の広々としたバルコニー付きスイートルームを備え、エクスペディションクルーズの中で最も広々とした客室で、お客様に快適な旅を提供します。シルバー・エンデバーには 7 タイプのスイートをご用意しています。

**オーナーズ・スイート:** オーナーズ・スイートは 174m<sup>2</sup>、バルコニーは 69m<sup>2</sup> という広さで、シルバー・エンデバーで最も広いスイートです。7 デッキの船首という最高の場所に位置し、広いリビングルーム、独立したダイニングルーム、バーエリア、2 つの広々としたベッドルームとバスルームを備えており、客室からの眺望をお楽しみいただけるスイートです。

**グランド・スイート:** シルバー・エンデバーのグランド・スイートは、7 デッキの船首に位置し、広さは 155m<sup>2</sup>、バルコニーは 64m<sup>2</sup> です。その広々としたバルコニーと室内からは、美しい景色をお楽しみいただくことができます。リビングルーム、独立したダイニングエリア、ウォークインクローゼット付きのベッドルーム、バスルームを備えており、ベッドルームには、3 人目のお客様がお泊りいただけるスペースもあります。

**シルバー・スイート:** 床から天井まで広がる窓と 7m<sup>2</sup> のバルコニーを備えた 50m<sup>2</sup> のシルバー・スイート 8 室が、8 デッキでお客様をお迎えします。このスイートは、快適なリビングルーム、独立したダイニングエリア、大きなウォークインクローゼットを備えたベッドルームそしてバスルームで構成されています。

**プレミアム/デラックス/スーペリア/クラシック・ベランダスイート:** シルバー・エンデバーでは、5 デッキから 8 デッキにかけて 90 室のプレミアム、デラックス、スーペリア、クラシック・ベランダスイートが用意され、シルバーシー・クルーズで最も人気のある客室のレイアウトはそのままにお客様をお迎えします。広さ 33m<sup>2</sup> のベランダスイートは、ゆったりとしたウォークインクローゼット、大型ウォークインシャワー、洗面台、トイレを備えたバスルーム、折り畳み式のソファを備えた広々としたリビングとベッドルーム、ライティングデスクを備えています。5m<sup>2</sup> のバルコニーからは、旅先の美しい景色をお楽しみいただけます。

【発行元】シルバーシー・クルーズ日本支社