

## ノヴァクラスの2隻目シルバー・レイの建造開始

ノヴァクラスの2隻目の船は、2024年夏にシルバーシーの船隊に加わります。

シルバー・ノヴァの処女航海は2023年8月の予定



(モナコ - 2022年11月23日) ウルトララグジュアリークルーズをリードするシルバーシー・クルーズは、11月23日にドイツ・パーペンブルグのマイヤー・ヴェルフ造船所で、ノヴァクラス2隻目となるシルバー・レイの建造を正式に開始し、伝統的なスチールカットを行いました。シルバー・レイは、2024年夏に就航する姉妹船シルバー・ノヴァとともに、これまでで最も環境に配慮した船となる予定です。また、世界情勢によりシルバー・ノヴァの就航日を新たに設定し、処女航海は2023年8月14日フジナ(ベニス)発着になる見込みです。

シルバーシー・クルーズの代表取締役社長兼 CEO であるロベルト・マルティノリは、「持続可能なクルーズ旅行の境界線を押し広げるために、マイヤー・ヴェルフ社の協力でシルバー・レイの建造を開始したことを誇りに思います。」と述べています。「ロイヤル・カリビアン・グループの一員として、シルバーシーは環境に配慮したクルージングにおいて、長年にわたり最前線に立ってきました。今回のノヴァクラスの就航は、この点での大きな飛躍を意味し、先駆的な技術を導入しています。世界的情勢がシルバー・ノヴァの建造に影響を与え、お客様へ最上級の体験を維持するため、シルバー・ノヴァの就航日を約1ヶ月間変更することを決定しました。

シルバーシーのノヴァクラスは、燃料電池、バッテリー、液化天然ガスを使用するデュアルフューエルエンジンなどの先進的なハイブリッド技術により、港での排出ガスをゼロにする世界初の低排出ガスクルーズ船となる予定です。シルバーシー初の試みである、水平配置と革新的な非対称デザインを取り入れた各船は、パブリックスペースとスイートルームが全長にわたって配置され、それぞれがこれまでにない開放感でゲストの旅を豊かに彩ることでしょう。



シルバー・ノヴァの就航日変更により、2022年11月30日までに別のクルーズを予約いただいた場合、10%の割引が適用されます。その他、支払い済み予約総額の100%に相当するフューチャークルーズクレジット発行、または現金払い戻しのオプションをご案内しております。

シルバー・レイのステールカットの画像

<https://www.dropbox.com/scl/fo/mbjm7iflv764epmop8624/h?dl=0&rlkey=ubsc19p1o2uwpayxzcw7lxh1>

シルバー・ノヴァ メディアキット

<https://www.dropbox.com/sh/bok69iozzr9gvj6/AABYLdUk3Zz2kVQbYmGVz7z8a?dl=0>

シルバーシー メディアキット

<https://www.dropbox.com/sh/t5b3tonhqeip4z8/AACMjONoG-UQIZ60SMf-f7pwa?dl=0>

シルバー・ノヴァとシルバー・レイの詳細

<https://www.silversea.com/ships/silver-nova.html>

<https://www.silversea.com/ships/silver-ray.html>

## シルバーシー・クルーズについて

**シルバーシー・クルーズ**は、ウルトララグジュアリークルーズ業界の革新者として知られ、全室スイートのゆったりした船内で、大型客船と同等の設備をお客様へ提供しています。シルバー・ドーン、シルバー・シャドー、シルバー・ウイスパ、シルバー・スピリット、シルバー・ミュージ、シルバー・ムーンの各船は、親しみやすさとカジュアル・エレガンスを兼ね備えたデザインとなっています。探検船のシルバー・エンデバー、シルバー・オリジン、シルバー・ウインド、シルバー・エクスプローラー、シルバー・クラウドを含めると、シルバーシーのクルーズ行程は7大陸すべてを網羅し、地中海、カリブ海、ガラパゴス諸島、両極地、その間にある数多くの魅力的な寄港地への世界的なラグジュアリークルーズを特徴としています。さらにシルバーシーでは、新たにノヴァクラスの豪華客船、シルバー・ノヴァとシルバー・レイ2隻の就航を予定しています。シルバーシー・クルーズは、5つのクルーズブランドを所有するロイヤル・カリビアン・グループの一員です。

## ロイヤル・カリビアン・グループについて

世界有数のクルーズ会社であるロイヤル・カリビアン・グループ(NYSE: RCL)は、世界中1000を超える都市に就航する64隻の客船を有しています。ロイヤル・カリビアン・グループは、受賞歴のあるクルーズブランド:ロイヤル・カリビアン・インターナショナル、セレブリティ・クルーズ、シルバーシー・クルーズを所有、運営し、TUIクルーズとハパグロイドクルーズを運営する合併事業の50%を保有しています。2022年6月30日時点、これらのブランド全体でさらに10隻の船を発注しています。詳しくは、[www.royalcaribbeangroup.com](http://www.royalcaribbeangroup.com) または [www.rclinvestor.com](http://www.rclinvestor.com) をご覧ください。

【発行元】シルバーシー・クルーズ日本支社

